

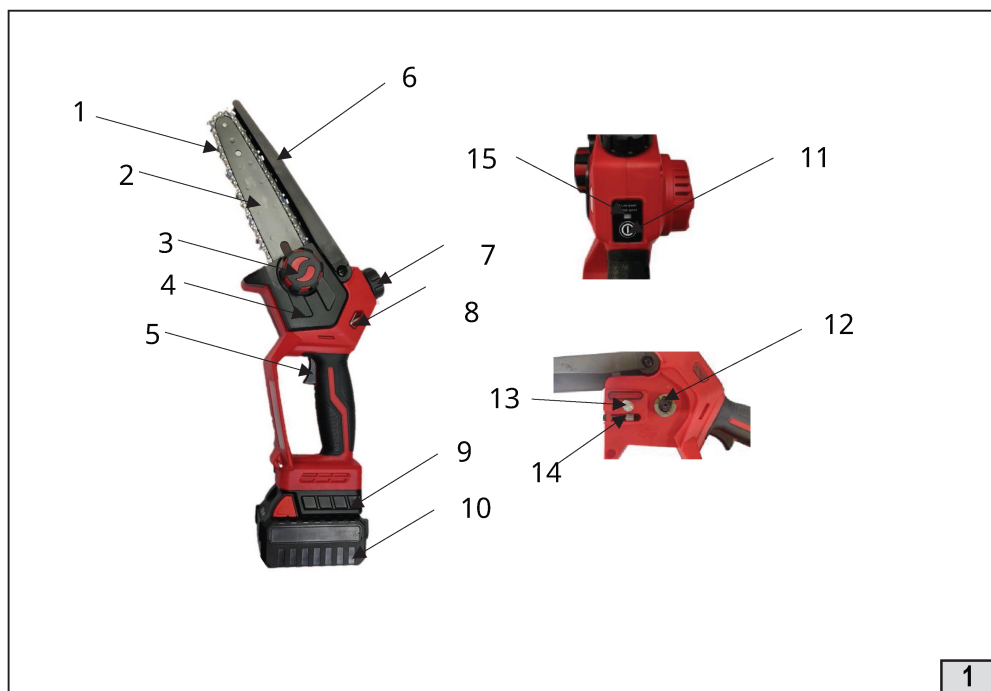


**ПИЛА ЛАНЦЮГОВА РУЧНА
АКУМУЛЯТОРНА
ПЦ-6/18ЛЗ**

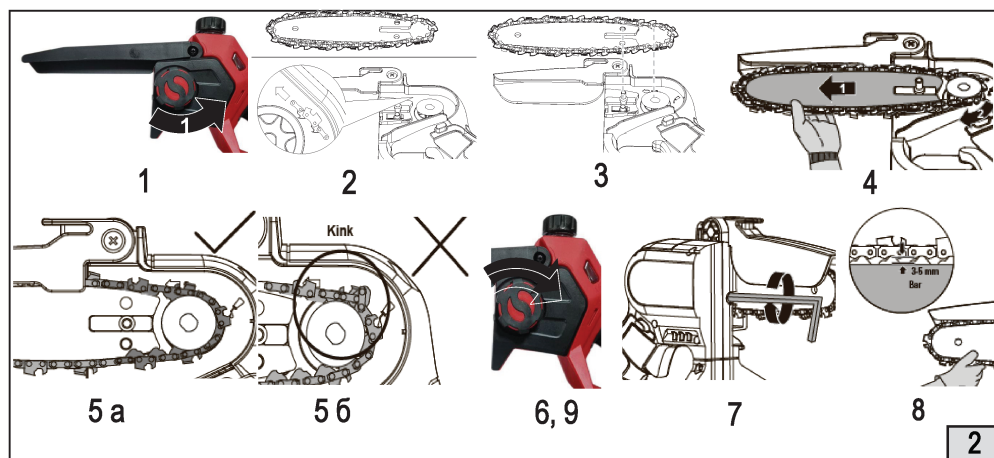
**ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ Й
ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ**



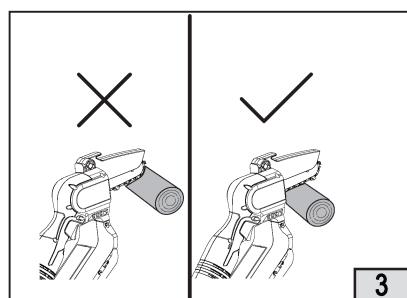
FELLISATTI®



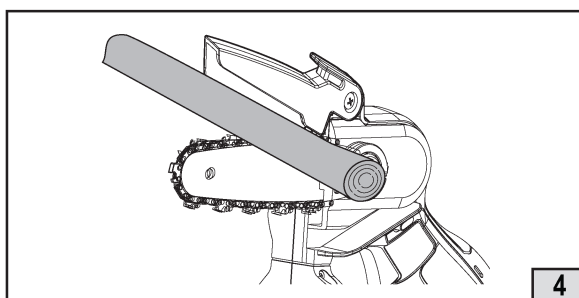
1



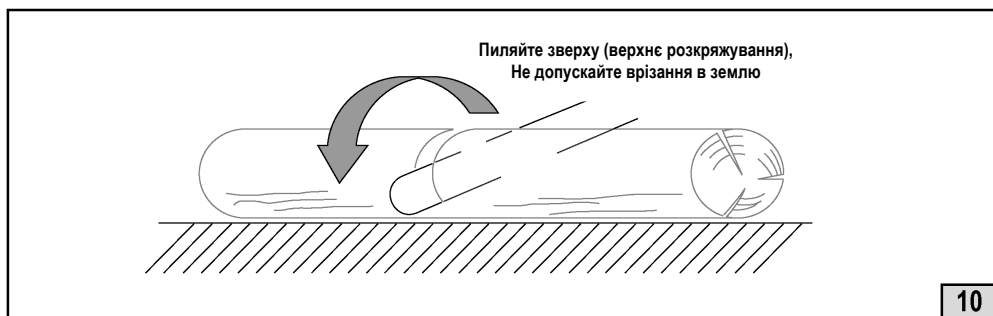
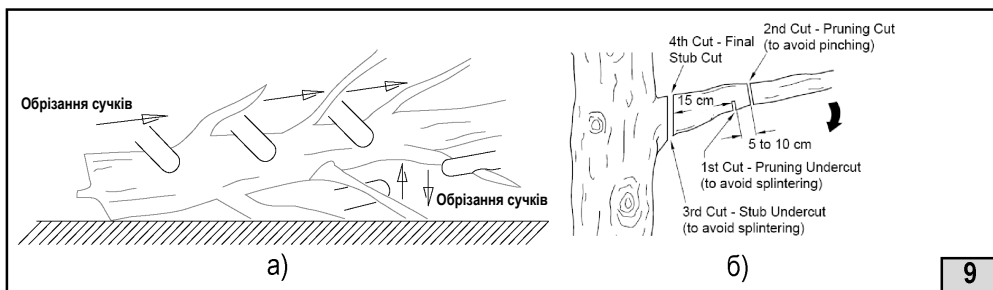
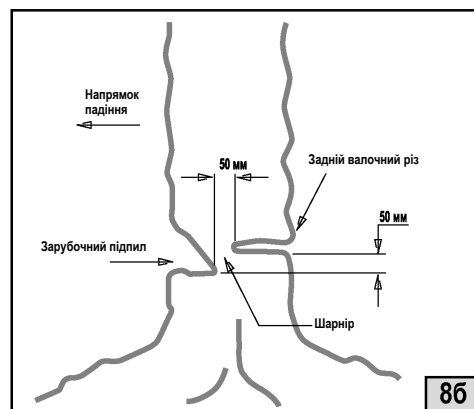
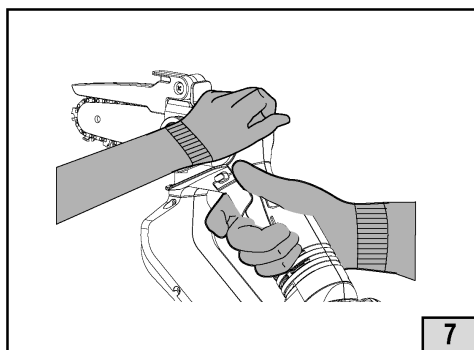
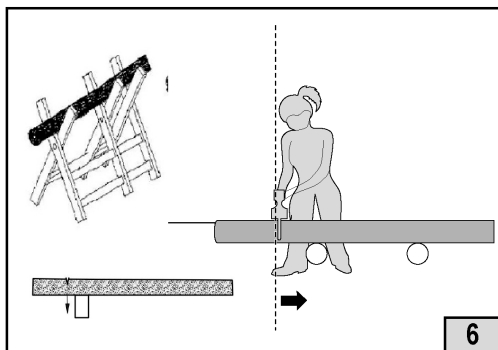
2

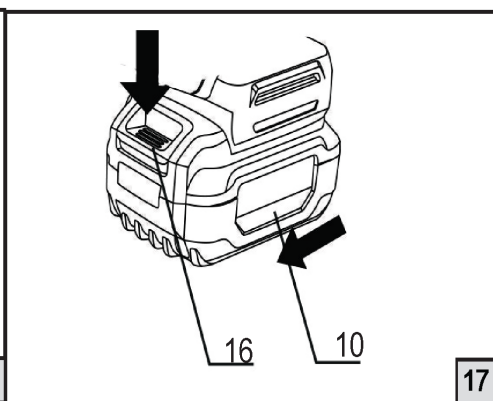
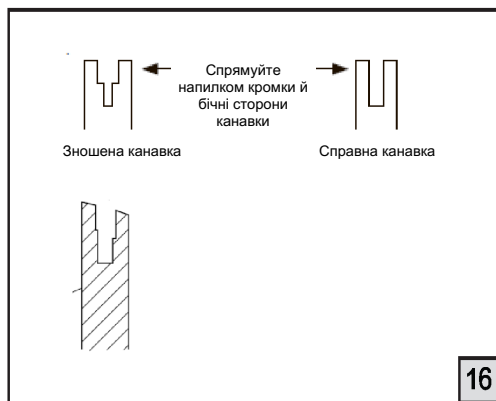
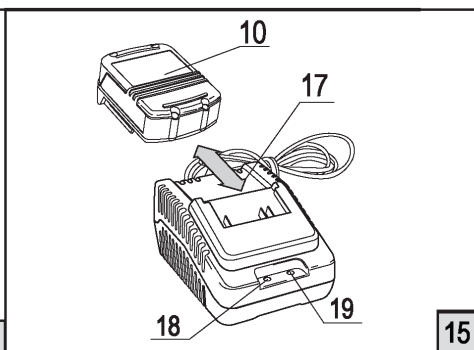
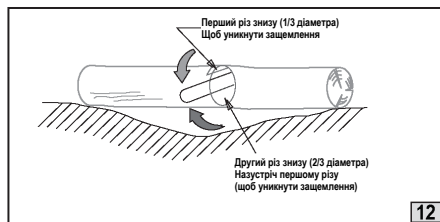
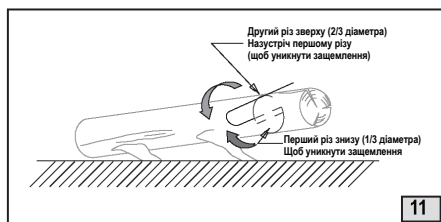


3



4





Шановний споживачу!

Купуючи машину ручну електричну (електроінструмент):

- вимагайте перевірити її справність шляхом пробного увімкнення, а також комплектність згідно з відомостями відповідного розділу цього Посібника з експлуатації й інструкції з безпеки (далі – посібник, посібник з експлуатації, інструкція);
- переконайтеся, що гарантійний талон оформлений належним чином: містить найменування моделі й заводський номер виробу, дату продажу, штамп магазину й підпис продавця.



Перед початком роботи електричної машини вивчіть Інструкцію з безпеки й Посібник з експлуатації й під час роботи неухильно дотримуйтесь правил техніки безпеки, що містяться в них. Обережно ставтеся до Посібника й Інструкції та зберігайте їх у доступному місці протягом усього терміну служби машини



Пам'ятайте: електроінструмент є джерелом підвищеної небезпеки!

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ВИРОБНИКА

Виробник гарантує працездатність машини відповідно до вимог технічної документації виробника.

Гарантійний термін експлуатації машини становить 2 роки з дня її продажу споживачу. Якщо машина вийде з ладу протягом гарантійного терміну з вини виробника, власник має право на її безкоштовний ремонт за умови надання відповідним чином оформленого гарантійного талона.

Умови й правила гарантійного ремонту викладені в гарантійному талоні на машину. Ремонт здійснюється в уповноважених ремонтних майстернях, перелік яких наведено в гарантійному талоні.

ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ

1

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ЕЛЕКТРИЧНИХ МАШИН



УВАГА! Прочитайте всі попередження й вказівки щодо заходів безпеки й усі інструкції. Невиконання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та (або) серйозних пошкоджень.

Збережіть усі попередження й інструкції, щоб надалі можна було звертатися до них.

Термін «електрична машина» використовується для позначення Вашої машини з електричним приводом, що працює від акумуляторних батарей.

1) Безпека робочого місця

a) Підтримуйте робоче місце в чистоті й забезпечте його гарне освітлення. Якщо робоче місце захаране або погано освітлене, це може призвести до нещасних випадків.

b) Не слід експлуатувати електричні машини у вибухонебезпечному середовищі (наприклад, у присутності займистих рідин, газів або пилу). Машини з електричним приводом є джерелом іскор, які можуть призвести до займання пилу або пари.

c) Не підпускайте дітей і сторонніх осіб до електричної машини під час її роботи. Відволікання уваги може призвести до втрати Вами контролю над машиною.

2) Електрична безпека

a) Штепсельні вилки зарядних пристроїв повинні відповідати розеткам. Ніколи не змінюйте будь-яким чином конструкцію штепсельної вилки. Не використовуйте будь-які перехідники для зарядних пристроїв із заземлювальним проводом. Використання незмінених вилок і відповідних розеток зменшить ризик ураження електричним струмом;

b) Не допускайте контакту тіла із заземленими поверхнями, такими як труби, радіатори, плити й холодильники. Є підвищений ризик ураження електричним струмом, якщо Ваше тіло заземлене

c) Не піддавайте електричні машини впливу дощу й не зберігайте їх у вологих умовах. Вода, потрапляючи до електричної машини, збільшує ризик ураження електричним струмом.

d) Обережно поводьтеся зі шнуром зарядного пристрою. Ніколи не використовуйте шнур для перенесення, перетягування зарядного пристрою й витягування вилки з розетки. Виключіть вплив на шнур, зарядний пристрій і електричну машину тепла, мастила, гострих кромок чи рухомих частин. Пошкоджені або скручені шнури збільшують ризик ураження електричним струмом;

e) Під час експлуатації зарядного пристрою на відкритому повітрі використовуйте подовжувач, придатний для використання на відкритому повітрі. Використання шнура, призначеного для використання на відкритому повітрі, зменшує ризик ураження електричним;

f) Якщо не можна уникнути експлуатації зарядного пристрою у вологих умовах, використовуйте джерело живлення, що має пристрій захисного вимкнення (ПЗВ). Використання ПЗВ зменшує ризик ураження електричним струмом.

3) Особиста безпека

a) Будьте пильні, стежте за своїми діями й керуйтеся здоровим глуздом під час експлуатації електричних машин. Не користуйтеся електричними машинами, якщо Ви втомилися, чи перебуваєте під дією наркотичних засобів, алкоголю чи лікарських препаратів. Короточасна втрата концентрації уваги під час експлуатації електричних машин може призвести до серйозних пошкоджень

b) Використовуйте засоби індивідуального захисту. Завжди надягайте засоби для захисту органів зору, слуху й дихання. Засоби захисту – наприклад, пилозахисні маски, рукавиці, взуття, що запобігає ковзанню, каска або засоби захисту вух, що використовуються у відповідних умовах – зменшать небезпеку отримання пошкоджень.

c) Не допускайте випадкового увімкнення машин. Забезпечте, щоб перемикач знаходився в положенні «Вимкнено» перед підключенням електричної машини до акумуляторної батареї й під час піднімання й перенесення електричної машини. Якщо при перенесенні електричної машини палець знаходиться на перемикачі або здійснюється під'єднання до акумуляторної батареї електричної машини, у якій перемикач знаходиться в положенні «Увімкнено», це може призвести до нещасного випадку;

d) Перед увімкненням електричної машини видаліть усі регульовальні або гайкові ключі. Ключ, залишений у частині електричної машини, що обертається, може призвести до травмування оператора;

e) Під час роботи не намагайтеся дотягнутися до будь-чого, завжди зберігайте стійке положення. Це дозволить забезпечити кращий контроль над машиною в екстремальних ситуаціях.

f) Одягайтеся належним чином. Не одягайте вільного одягу або ювелірних виробів. Не наближайте своє волосся, одяг і рукавички до частин машини, що рухаються. Вільний одяг, ювелірні вироби і довге волосся можуть потрапити в частини, що рухаються.

4) Експлуатація й догляд за електричною машиною

а) Не перевантажуйте електричну машину. Використовуйте електричну машину відповідного призначення для виконання необхідної Вам роботи. Краще й безпечніше виконувати електричною машиною ту роботу, на яку вона розрахована;

б) Не використовуйте електричну машину, якщо її перемикач несправний (не вмикає або не вимикає). Будь-яка електрична машина, якою неможливо управляти за допомогою перемикача, становить небезпеку й підлягає ремонту;

с) Від'єднайте акумуляторну батарею від електричної машини, перш ніж виконувати будь-які регулювання, замінування приладдя або розміщувати її на зберігання. Подібні запобіжні заходи безпеки зменшують ризик випадкового ввімкнення електричної машини;

д) Зберігайте електричну машину, що не працює, у недоступному для дітей місці й не дозволяйте особам, не знайомим з електричною машиною або цією інструкцією, користуватися електричною машиною. Електричні машини становлять небезпеку в руках некваліфікованих користувачів

е) Забезпечте технічне обслуговування електричних машин. Перевірте електричну машину щодо правильності з'єднання й закріплення рухомих частин, поломки деталей та інших невідповідностей, які можуть вплинути на роботу. У разі несправності відремонтуйте електричну машину перед використанням. Часто нещасні випадки трапляються в результаті поганого обслуговування електричної машини;

ф) Зберігайте ріжучі інструменти в заточеному й чистому стані. Ріжучі інструменти з гострими кромками, які обслуговуються належним чином, рідше закінчують, ними легше управляти;

г) Використовуйте електричні машини, пристрої, інструмент тощо відповідно до цієї інструкції з урахуванням умов і характеру роботи, що виконується. Використання електричної машини для операцій, на які вона не розрахована, може створити небезпечну ситуацію.

5) Експлуатація акумуляторної машини й догляд за нею

а) Перезаряджання слід здійснювати, використовуючи зарядний пристрій, вказаний виробником. Зарядний пристрій, який підходить для одного типу акумуляторної батареї, може спричинити пожежу під час використання іншого типу батареї;

б) Живлення машин слід здійснювати тільки від акумуляторних батарей, які мають спеціальне позначення. Використання будь-яких інших батарей може призвести до пошкоджень і пожежі;

с) Якщо акумуляторна батарея не використовується, її слід зберігати окремо від інших металевих предметів, таких як скріпки для паперів, монети, ключі, цвяхи, гвинти тощо, які можуть замкнути контактні виводи. Коротке замикання контактних виводів може спричинити опіки або пожежу;

д) У разі неправильної експлуатації рідкий електроліт може витекти з акумуляторної батареї; уникайте контакту з електролітом. У разі випадкового контакту з електролітом змийте його водою. У разі потраплення електроліту в очі крім промивання очей водою зверніться за медичною допомогою. Витік електроліту з акумуляторної батареї може спричинити подразнення або опіки.

ДОДАТКОВО:

а) Машина має автономне джерело живлення (акумуляторну батарею) і завжди готова до роботи. Уникайте випадкових натискань на клавішу перемикача – це може призвести до травм та інших ушкоджень

б) Не розкривайте акумуляторну батарею, при цьому виникає небезпека короткого замикання, що може призвести до пожежі або вибуху.

в) Захищайте акумуляторну батарею від впливу високих температур, сильного сонця й вогню.

Може виникнути небезпека вибуху.

г) У випадку пошкодження й неправильної експлуатації акумуляторної батареї може виділитися газ. Забезпечте надходження свіжого повітря. Газу можуть спричинити подразнення дихальних шляхів, у разі виникнення скарг зверніться до лікаря.

6) Обслуговування

а) Ваша машина має обслуговуватися кваліфікованим персоналом, який використовує тільки оригінальні запасні частини. Це забезпечить безпеку машини.

б) Стежте за справним станом двигуна. У разі відмови, появи підозрілих запахів, характерних для горілої ізоляції, сильного шуму, стукоту, іскор, слід негайно вимкнути машину й звернутися до сервісного центру.

в) Перевозьте й зберігайте машину у фірмовій упаковці. Перед пакуванням зніміть робочий інструмент, зафіксуйте шнур зарядного пристрою (у разі комплектації).

ОСОБЛИВІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ЗАХОДІВ БЕЗПЕКИ ДЛЯ АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ

а) Заряджайте акумулятори тільки в зарядних пристроях, що рекомендуються виробником. Зарядний пристрій, передбачений для певного виду акумуляторів, може призвести до пожежної небезпеки, якщо його використовувати з іншими акумуляторами.

б) Застосовуйте в машинах тільки акумулятори, що передбачені для неї. Використання інших акумуляторів може призвести до травмування й небезпеки виникнення пожежі.

с) Не замикайте клемми акумуляторної батареї коротко. Акумуляторну батарею, що не використовується, тримайте на відстані від металевих предметів (скріпок, ключів, цвяхів, шурупів, монет тощо), які можуть замкнути клемми батареї одну на іншу. Коротке замикання клем може призвести до займання або вибуху й завдати серйозної шкоди оточенню.

д) Не використовуйте пошкоджену або змінену акумуляторну батарею. Пошкоджені або змінені акумулятори можуть поводитися непередбачувано й призводити до пожежі або вибуху чи створювати небезпеку тілесних ушкоджень.

е) Використання способів заряджання, що не передбачені цим посібником, може спричинити поломку батареї або травмування користувача.

ф) Не залишайте на тривале зберігання акумуляторні літій-іонні батареї в розрядженому стані. Це може призвести до втрати ємності батареї й виходу її з ладу.

г) Рекомендована температура навколишнього середовища під час зарядження становить від +5°C до +40°C. Забороняється здійснювати заряджання батареї при від'ємній температурі навколишнього середовища.

h) Після закінчення процесу заряджання не залишайте батарею надовго підключеною до зарядного пристрою. Це може призвести до перегрівання батареї й порушення герметичності елементів.

Зверніть увагу, що для повної зупинки після вимкнення потрібен деякий час.

3

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ ЛАНЦЮГОВОЮ ПИЛОЮ ЕЛЕКТРИЧНОЮ

- Під час роботи ланцюгової пили не наближайте до пильного ланцюга будь-яку частину тіла. Перед увімкненням ланцюгової пили переконайтеся, що пильний ланцюг ні до чого не торкається. Відволікання уваги під час роботи ланцюговою пилою може призвести до захоплення пильним ланцюгом одягу або частини тіла оператора;

- Завжди міцно утримуєте інструмент за ручку й корпус одночасно;

- Утримуйте ручну машину лише за ізольовані поверхні рукоятки;

- Одягайте захисні окуляри й засоби захисту органів слуху. Рекомендується також одягати засоби захисту голови, рук, ніг і стоп. Належний захисний одяг знижує небезпеку тілесних ушкоджень від розлітання фрагментів або випадкового зіткнення з пильним ланцюгом;

- **Не працюйте ланцюговою пилою, перебуваючи на дереві.** Робота ланцюговою пилою на дереві може призвести до тілесних ушкоджень

- Завжди зберігайте належну опору й працюйте ланцюговою пилою, стоячи на нерухомій, міцній і горизонтальній поверхні. Слизькі або нестійкі поверхні – наприклад, драбини – можуть спричинити втрату рівноваги або контролю над ланцюговою пилою

- **Відрізаючи натягнуту гілку, будьте готові до того, що вона може відскочити.** Коли вивільняються напружені волокна деревини, пружна гілка може вдарити оператора та (або) відкинути ланцюгову пилу, призводячи до втрати контролю над нею;

- Під час різання чгарники й тонких пагонів будьте особливо обережні. Тонкий матеріал, захоплений пильним ланцюгом, може хльоснути вас і зумовити втрату рівноваги;

- **Переносьте ланцюгову пилу у вимкненому стані, відвівши її від тіла.** Перевозьте й зберігайте ланцюгову пилу тільки надягнувши захисний чохол на напрямну шину. Правильне поводження з ланцюговою пилою зменшить ймовірність випадкового дотику до пильного ланцюга, що рухається;

- **Дотримуйтесь вказівок щодо змащування, натягування ланцюга й зміни приладдя.** Неправильно натягнутий або неправильно змащений ланцюг може або розірватися, або збільшити ймовірність відскоку;

- **Підтримуйте рукоятку в чистоті, не допускаючи наявності на ній мастила чи мастильного матеріалу.** Жирна, замаслена рукоятка ковзатиме, викликаючи втрату управління;

- **Пиляйте тільки деревину.** Не використовуйте ланцюгову пилу не за призначенням.

Наприклад, не використовуйте ланцюгову пилу для різання пластмаси, кам'яної кладки або дерев'яних будівельних матеріалів. Застосування ланцюгової пили для робіт, для яких вона не призначена, може призвести до небезпечних наслідків;

Причини відскоку та його запобігання оператором:

Відскок може статися, якщо носок або кінець напрямної шини торкнеться предмета, або у разі змикання деревини із заклинюванням пильного ланцюга в пропилі (рисунок 3).

Заклинювання пильного ланцюга вгорі напрямної шини (під час пиляння верхньою частиною шини) може різко відкинути пилу назад на оператора.

Будь-яка подібна реакція здатна призвести до втрати управління пилою, що може спричинити тяжкі тілесні ушкодження. Не покладайтеся повністю на вбудовані в пилу запобіжні пристрої. Як користувачу ланцюгової пили вам слід вжити деяких заходів для того, щоб операції пиляння не призводили до нещасних випадків і тілесних ушкоджень.

Відскок є результатом неправильного поводження з пилою та (або) неправильного порядку чи умов роботи. Його можна уникнути, застосовуючи наведені нижче запобіжні заходи:

- **надійно утримуйте рукоятку ланцюгової пили рукою, охоплюючи її всіма п'ятьма пальцями, при цьому корпус і руки повинні бути готовими до сприйняття зусилля відскоку.** У разі дотримання належних запобіжних заходів оператор може контролювати зусилля відскоку. Не випускайте ланцюгову пилу з рук (рисунок 7);

- **не тягніться далеко й не пиляйте на рівні плечей.** При цьому попереджається випадкове торкання кінцем напрямної шини, а також покращується управління ланцюговою пилою в несподіваних ситуаціях;

- **користуйтеся тільки напрямними шинами й ланцюгами, що вказані виробником.** Використання невідповідних напрямних шин і ланцюгів може зумовити розрив ланцюга та (або) відскок;

- **дотримуйтесь вказівок виробника щодо заточування й технічного обслуговування пильного ланцюга.** Зменшення висоти обмежувача глибини різання зуба збільшує ризик відскоку;



Інструмент має підвищений рівень шуму й вібрації. Рекомендується робота із застосуванням засобів індивідуального захисту й обмеженням часу роботи. Не допускайте сторонніх осіб ближче 15 м до робочого місця.



УВАГА! Під час роботи пилою ручною ланцюговою електричною Ви відповідаєте за наслідки інцидентів або позаштатних ситуацій, внаслідок яких можуть постраждати треті особи або їхнє майно.

а) перед початком роботи огляньте пилу й випробуйте її окремі частини: - клавіша перемикача 5 і кнопка блокування 11 повинні перемичатися вільно, без докладання зусиль, а при відпусканні швидко автоматично повертатися у вихідне положення;

- рукоятка пили повинна бути сухою й чистою та міцно закріпленою на пилі.
- гальмо ланцюга повинне працювати справно й ефективно;
- пильний апарат (шина й ланцюг) повинен бути встановлений правильно й надійно, див. розділ 4.2;

- пильний ланцюг повинен бути правильно натягнутий, див. розділ 4.2.

б) під час першого використання пили слід набути мінімальні навички, виконуючи пиляння хлестів і колод на спеціальних козлах або на лотку;

с) здійснюйте розпилювання дерев'яних предметів, розміри яких відповідають довжині шини;

д) пам'ятайте, що найбільш безпечним є пиляння нижньою частиною пильного апарату. Робоча тяга завжди протилежна напрямку руху пильного ланцюга. Під час роботи нижньою стороною пильного апарату притримуйте її на себе, а під час роботи верхньою стороною – від себе;

е) не працюйте, перебуваючи на дереві або на приставних сходах. Не піднімайте пилу вище рівня грудей;

ф) у випадку заклинювання ланцюга або шини в матеріалі, що розпилюється, не намагайтеся витягнути пилу з пропилу, для звільнення пильного апарату виконайте такі дії:

- вимкніть пилу;
- вбийте клини в пропил для зменшення тиску на шину;
- при відновленні роботи виконайте новий пропил;

г) не використовуйте пилу у випадку несправності гальма; г) не залишайте пилу без нагляду;

х) не працюйте наодинці (подбайте про те, щоб хтось знаходився поблизу, на безпечній відстані, на випадок виникнення екстремальної ситуації);

и) не використовуйте пилу у разі виникнення підвищеного шуму або вібрації;

і) перш ніж покласти пилу на поверхню, вимкніть її й дочекайтеся повної зупинки ланцюга;

л) ніколи не врізайтеся й не пиляйте кінцем шини;

м) починайте розпилювання на максимальних обертах електродвигуна;

н) не намагайтеся потрапити до раніше зробленого пропилу;

о) не розпилюйте одночасно кілька сучків або стовбурів.

п) зону пропилу очищайте від сторонніх тіл (піску, камення, цвяхів, дроту тощо)

Залишкові ризики

Навіть коли електрична машина використовується відповідно до всіх інструкцій й правил, неможливо повністю усунути всі фактори залишкового ризику. У зв'язку з особливостями конструкції машини можуть виникнути такі небезпеки:

- Заподіяння шкоди легеням, якщо не використовувати ефективну пилозахисну маску.
- Ушкодження органів слуху, якщо не використовувати ефективні засоби захисту органів слуху.
- Шкода здоров'ю внаслідок вібрації під час використання машини протягом тривалого часу, у разі втрати належного контролю над нею або відсутності належного технічного обслуговування.



УВАГА! Під час роботи електрична машина створює електромагнітне поле. За певних обставин це поле може негативно впливати на активні або пасивні медичні імпланти. Щоб зменшити ризик заподіяння серйозної чи смертельної шкоди здоров'ю, людям з медичними імплантами перед початком експлуатації машини рекомендується проконсультуватися з лікарем і виробником медичного імпланту.

ВІДОМОСТІ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Відповідає стандартам України відповідно до сертифікатів відповідності (надаються додатково постачальником за запитом).



Виробник:
WELEE SHANGHAI INDUSTRY CO., LTD.
No.227, Rushan Road, Shanghai, China

ТАБЛИЦЯ УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

Символ	Позначення
	Прочитайте посібник з експлуатації
	Використовуйте засоби індивідуального захисту голови й органів слуху
	Використовуйте засоби індивідуального захисту органів зору
	Використовуйте засоби індивідуального захисту органів дихання
	Знак обігу продукції на ринку держав-членів Євразійського економічного союзу
	Не викидайте разом із побутовим сміттям.
	Увага, небезпека!
	Змінний струм.
	Постійний струм
	Не піддавати впливу дощу
	Використовуйте спеціальні рукавиці для захисту рук
	Використовуйте спеціальне взуття

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

1.1. Пила ланцюгова ручна акумуляторна ПЦ-6/18ЛЗ (далі за текстом «пила») призначена виключно для пиляння деревини. Машина призначена для професійного застосування на промислових підприємствах і будівництві, а також для роботи непрофесійними користувачами в особистих господарствах, побутових і аналогічних умовах.

1.2. Пила призначена для експлуатації в районах з помірним кліматом при температурі навколишнього середовища від -10°C до +40°C, відносній вологості повітря не більше 80% і відсутності прямої дії атмосферних опадів і надмірної запиленості повітря.

1.3. Пила відповідає вимогам ДСТУ.

1.4. Ця інструкція містить відомості й вимоги, необхідні й достатні для надійної, ефективної й безпечної експлуатації машини.

1.5. У зв'язку з постійною діяльністю з удосконалення машини виробник залишає за собою право вносити в її конструкцію незначні зміни, які не відображені в цій інструкції й не впливають на ефективну й безпечну роботу.

1.6 Машина призначена для роботи в житлових, комерційних і виробничих зонах.

2

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування параметру	Найменування моделі
	ПЦ-6/18ЛЗ
Напруга, В 	18
Номинальний струм, А	20
Тип двигуна	безщітковий
Номинальна частота обертання на холостому ходу, об/хв	
- I швидкість	5400
- II швидкість	7000
Максимальні обороти з шиною й ланцюгом без навантаження, об/хв	7000
Пильний апарат:	
- тип шини (рекомендований)	GC05-29-43P
- ширина паза шини, мм/(дюйм)	1,1 мм
- довжина шини, см (дюйм)	127 (5)
- тип ланцюга (рекомендований)	G43-SL-29
- крок ланцюга, мм (дюйм)	7,62 (0,3)
- товщина ведучих ланок ланцюга, мм (дюйм)	1,0 (0,039)
- кількість ведучих ланок ланцюга	29
- Кількість зубів на ведучій зірочці	6 зубів
Швидкість ланцюга на максимальних обертах, м/с	10,5
Гальмо ланцюга:	
- тип	Електронне гальмо
- швидкість спрацьовування, с, не більше	1
Механізм натягу ланцюга	гвинтом
Система змащування ланцюга:	
Мастило для змащування ланцюга й шини	ланцюгове
- ємність масляного бака, мл	40
- спосіб подачі мастила	насосом
- тип насоса	GY1410

Найменування параметру	Найменування моделі
	ПЦ-6/18.13
Плавний пуск	є
Обмеження швидкості й стабілізація оборотів	немає
Регулювання обертів	є
Захист від перегрівання	є
Захист від падіння й підвищення напруги	є
Час спрацьовування захисту від перевантаження (поріг 50А), с	3
Час спрацьовування захисту від перевантаження (поріг 70А), с	0,5
Час спрацьовування захисту від перевантаження (поріг 90А), с	0,1
Вага нетто, кг	1,2
Габаритні розміри (без пильного апарату), мм:	
- довжина	390
- ширина	160
- висота	109
Габаритні розміри (із пильним апаратом), мм	
- довжина	420
- ширина	200
- висота	109
Система віброгасіння	немає
Рівень вібрації на рукоятці, м/с ²	2,89
Коефіцієнт невизначеності, К, м/с ²	1,5
Еквівалентний рівень звукового тиску (L _{pa}) дБ(А)	85,7
Еквівалентний рівень звукової потужності, (L _{wa}) дБ(А)	96,7
Коефіцієнт невизначеності, К, дБ(А)	3
Призначений термін служби*, рік	3
Призначений термін зберігання**, рік	3

*Призначений термін служби (при професійному використанні)

**Призначений термін зберігання (термін від дати виготовлення до продажу виробу користувачеві).

Батарея акумуляторна	
Номінальне навантаження, В 	18
Тип елементів	Літій-іонні
Ємність, А•год	2,0; 3,0; 4,0; 5,0
Пристрій зарядний	
Напруга живлення, В~	220±10%
Частота струму, Гц	50
Напруга ланцюга заряджання, В	18
Струм заряджання, А	4,0
Час заряджання батареї, хв	60

3

КОМПЛЕКТНІСТЬ

У стандартний комплект постачання пили ланцюгової входить:

Найменування	ПЦ-6/18ЛЗ
Пила ланцюгова акумуляторна	1
Ланцюг	1
Шина	1
Посібник з експлуатації й Інструкція з безпеки Обґрунтування безпеки	1
Гарантійний талон	1
Ключ для натягування ланцюга	1
Чохол пильного апарату	1
Пакування	1
Зарядний пристрій (при комплектації)	1
Батарея (при комплектації)	1

4

БУДОВА Й ПРИНЦИП РОБОТИ

Загальний вигляд пили представлений на рисунку 1.

1. Пильний ланцюг;
2. Напрямна шина;
3. Ручка кришки ведучої зірочки;
4. Кришка ведучої зірочки;
5. Перемикач увімкнення/вимкнення;
6. Огородження ланцюга;
7. Кришка масляного бака;
8. Показчик рівня мастила;
9. Кріплення акумуляторної батареї;
10. Акумуляторна батарея;
11. Кнопка блокування й перемикач регулювання швидкості;
12. Привідна зірочка;
13. Напрямна шини;
14. Натяжний штифт;
15. Світловий індикатор;
16. Кнопка фіксації акумуляторної батареї;
17. Зарядний пристрій;
18. Червона лампочка – індикатор заряджання;
19. Зелена лампочка – індикатор закінчення заряджання.

4.1. КОНСТРУКЦІЯ.

4.1.1. Пила складається з пластмасового корпусу, у якому розміщений електродвигун, що служить приводом пили, редуктора, електронного гальмівного пристрою й пильного апарату, що складається з шини 2 і пильного ланцюга 1.

4.1.2. Пила має автоматичну систему змащування пильного ланцюга. Подача мастила здійснюється за допомогою насоса тільки, коли працює двигун.

4.1.3. Пила обладнана електронним гальмом. Увімкнення гальма ланцюга здійснюється відпусканням кнопки увімкнення пили 5. Гальмо автоматично вимикається при натисканні клавіші увімкнення 5.

4.1.4. Увімкнення пили виконується натисканням кнопки блокування 11 і перемикача 11. Щоб вимкнути пилу, відпустіть клавішу перемикача 11.

4.1.5. Пила має дві швидкості пиляння. Перемикання швидкостей пиляння здійснюється натисканням кнопки блокування 11.

4.1.6. Обертання двигуна передається на вал редуктора й на приводну зірочку 12 приводу пильного ланцюга.

4.1.7. Пила обладнана фрикційною запобіжною муфтою, яка захищає двигун і редуктор від перевантаження.

4.1.8. Пила оснащена електричним блоком управління, що забезпечує плавний пуск електродвигуна.

4.2. РЕГУЛЮВАННЯ Й НАЛАШТУВАННЯ.

4.2.1. Встановлення пильного апарату (рисунок 2).



Увага! Встановлюйте пильний апарат на пилі, відключений від акумуляторної батареї!

Роботу з ланцюгом завжди виконуйте в захисних рукавицях!

Встановлення шини й ланцюга виконується наступним чином:

Відкрутіть ручку кришки ведучої зірочки 3, зніміть кришку ведучої зірочки 4, очистіть посадкові поверхні від забруднення. Встановіть ланцюг 1 на напрямну шину 2. Встановіть шину 2 з ланцюгом 1 на напрямну шини 13 і натяжний штифт 14, при цьому сухар натяжного штифта ланцюга повинен увійти в регулювальний отвір шини 2. Шину встановлюйте в крайнє заднє положення.

Ланцюг 1 накладіть на ведучу зірочку 12.

Перевірте, щоб напрямок зубця ланцюга збігався з напрямком, вказаним на шині (напрямок руху вказаний стрілками).

Перевірте щоб ланцюг ліг рівно, рисунок 2, кроки 5 а, 5 б.

Натягніть ланцюг вручну, висунувши шину вперед, і попередньо зафіксуйте положення натяжним штифтом 14. Встановіть кришку ведучої зірочки 4 і затягніть ручку 3 вручну. Обертаючи гвинт натяжного штифта 14 за годинниковою стрілкою, натягніть ланцюг і трохи затягніть гайку. Натяг ланцюга встановлений правильно, якщо в середній частині шини ланцюг можна відтягнути від шини на 3-5 мм і при цьому його можна вільно протягнути рукою вздовж шини. Остаточо натягніть ручку 3.

При встановленні нового ланцюга натяг перевіряти регулярно до тих пір, поки ланцюг не припрацюється.

Продуктивність і термін служби ланцюга залежить від правильного його натягу.

4.2.2. Змащування ланцюга й заповнення системи змащування (рисунок 14).

Змащування ланцюга здійснюється автоматично.

За відсутності спеціального мастила рекомендується використовувати технічні мастила малої («веретенка») і середньої («турбінне») в'язкості. Для роботи в умовах низьких температур використовуйте мастило меншої в'язкості.

Для заповнення масляного бака відкрийте кришку 7 бака (стежте, щоб у бак не потрапив бруд).

Заповніть бак мастилом до верхнього рівня. Закрийте кришку бака. Для заповнення мастильної системи необхідно увімкнути пилу на 40-60 секунд, утримуючи її пильним апаратом горизонтально над світлою поверхнею до появи «мастильної доріжки». Якщо мастило не пройшло, необхідно повторити прокачування. Під час роботи періодично перевіряйте рівень мастила у вікні 8 (рисунок 1) показчика рівня. Він не повинен опускатися нижче рівня «MIN».

Перед роботою щоразу перевіряйте рівень мастила й роботу системи змащування. Для цього увімкніть пилу й потримайте її над світлою поверхнею таким чином, щоб носок шини був спрямований на цю поверхню на відстані 15÷20 см. Якщо на поверхні з'являються сліди мастила, то система змащування працює нормально. Якщо слідів мастила немає, необхідно прочистити отвір маслопроводу в корпусі редуктора й в шині.

4.2.3. Змащування напрямної зірочки шини виконуйте через отвори в шині, використовуючи маслянку й консистентне мастило для підшипників.

Ніколи не працюйте, не змастивши ланцюг! Відсутність мастила призводить до передчасного зносу й заклинювання ланцюга!

5.1. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПИЛИ НЕОБХІДНО:

- оглянути й переконатися в її комплектності й відсутності зовнішніх пошкоджень;
- видалити консерваційне мастило, рукоятки протерти насухо;
- після транспортування в зимових умовах перед увімкненням витримати за кімнатної температури до повного висихання водного конденсату;
- після тривалої перерви (особливо при експлуатації в умовах низьких температур) необхідно прогріти пилу роботою на холостому ході протягом 5 хвилин.

5.2. ПРИСТУПАЮЧИ ДО РОБОТИ, НЕОБХІДНО:

- перевірити виконання всіх вимог безпеки;
- перевірити справність інструмента, що використовується;
- встановити пильний апарат згідно з вказівками п.4.2.1;
- заповнити систему змащування пили як зазначено у п.4.2.2;
- перевірити правильність і чіткість спрацювання перемикача 5;
- перевірити правильність і чіткість спрацювання гальма шляхом кількох увімкнень і вимкнень на холостому ході;
- перевірити належний стан робочого місця й матеріалу, що розпилюється.

5.3. ПІД ЧАС РОБОТИ:

- не докладайте зайве зусилля під час роботи пилою: результат буде кращий, якщо працювати на тих швидкостях, на які інструмент розрахований. Зайве зусилля призводить до зносу ланцюга, шини й редуктора, що може призвести до виходу з ладу електродвигуна;
- слідує, щоб на ручках пили була відсутня волога або мастило;
- ніколи не працюйте, не змастивши ланцюг! Відсутність мастила призводить до передчасного зносу й заклинювання ланцюга;
- стежте за станом інструмента й нагріванням електродвигуна;
- оберігайте пилу від впливу інтенсивних джерел тепла й хімічно активних речовин, а також від потрапляння рідин і сторонніх твердих предметів усередину корпусу;
- не допускайте механічних пошкоджень пили (ударів, падінь тощо);
- не допускайте перегрівання зовнішніх частин пили. У разі надмірного нагрівання припиніть роботу до остигання пили;
- вимикайте пилу за допомогою перемикача 11 (рисунк 1) перед вимкненням акумуляторної батареї.

5.3.1 Акумуляторна батарея

УВАГА! Новий акумулятор заряджено не повністю. Перед першим використанням інструмента необхідно повністю зарядити акумулятор.



УВАГА! Тип акумулятора, що використовується, – Li-Ion. Не використовуйте акумулятори інших типів.

5.3.1.1. Підключення батареї

Перш ніж працювати з інструментом, переконайтеся, що батарею підключено правильно. Виконуючи різні маніпуляції з акумулятором, не торкайтеся одночасно його полярно заряджених кінців, оскільки за рахунок накопиченої енергії виникне розряд, що скорочує термін його роботи.

Коли акумулятор розряджений, інструмент вимикається завдяки дії ланцюга захисту. Інструмент припиняє роботу.



УВАГА! Перш ніж починати роботу, переконайтеся, що батарея щільно входить у корпус інструмента. Якщо батарею встановлено нещільно, вона може випасти під час роботи й травмувати оператора.

Перевірка заряду акумулятора

Зніміть акумуляторну батарею. Натисніть кнопку на батареї, світлодіодний індикатор буде показувати рівень заряду акумулятора.

5.3.1.2. Заміна батареї

- Щоб вийняти батарею, натисніть кнопку фіксатора батареї 16 і вийміть батарею 10 із машини в напрямку стрілки (рисунок 17).
- Не докладайте зайвих зусиль.

5.3.1.3. Зарядний пристрій. Порядок заряджання акумуляторної батареї (рисунок 15)

- підключіть зарядний пристрій 17 до електромережі, при цьому на панелі ЗП загоряється зелена лампочка-індикатор 19, що означає, що живлення на ЗП подано;
 - вставте батарею в зарядний пристрій. На панелі ЗП загоряється червона лампочка-індикатор 18, що означає, що почався процес заряджання;
 - після завершення процесу заряджання червона лампочка гасне й знову загоряється зелена лампочка-індикатор 19;
 - вийміть батарею із зарядного пристрою й вийміть вилку шнура живлення з розетки. Тривалість заряджання залежить від фактичної залишкової ємності батареї. Час заряджання повністю розрядженої батареї становить приблизно 60 хв.
- Зарядний пристрій оснащений контролером температури NTC, який дозволяє здійснювати його заряджання тільки в діапазоні від 0 до +45°C.

ПРИМІТКА: час заряджання акумуляторної батареї також залежить від вибору зарядного пристрою для заряджання відповідної ємності батареї. Менш потужний довше заряджатиме акумулятор більшої ємності.

Літій-іонні акумулятори можна повторно заряджати за будь-якого рівня залишкового заряду без загрози скорочення фактичної ємності (ефект пам'яті) або терміну служби батареї. Дostroкове перевіряння процесу заряджання не завдає шкоди акумулятору.



Увага! Не залишайте на тривале зберігання акумуляторні батареї Li-ION у розрядженому стані – це може призвести до втрати ємності батареї й виходу її з ладу. Перед розміщенням на зберігання необхідно підзарядити батарею.



Увага! Допустима температура навколишнього середовища під час заряджання: від +4°C до +40°C. Забороняється здійснювати заряджання батареї при від'ємній температурі навколишнього середовища.



Увага! Не залишайте акумулятор надовго в ЗП після закінчення заряджання. Акумуляторна батарея захищена від глибокого розрядження. При розряджанні акумуляторної батареї й падінні напруги нижче за певний поріг вимикається електронною схемою захисту батареї



Увага! Після автоматичного вимкнення машини не намагайтеся відразу натискати на клавішу перемикача: внаслідок таких дій акумуляторна батарея може пошкодитися.



Увага! Перш ніж підключати акумулятор до інструмента, завжди перевіряйте, чи перемикач інструмента працює належним чином і повертається в положення «ВИМК.». Під час підключення акумулятора до інструмента перемикач повинен бути у вимкненому положенні.

5.3.2. Пуск і зупинка пили

- зніміть чохол із шини;
- встановіть акумуляторну батарею;
- встановіть кнопкою регулювання 11 необхідну швидкість (зелений колір індикатора – низька швидкість, червоний колір індикатора – висока швидкість);
- візьміться лівою рукою за корпус пили, правою – за основну рукоятку, повністю обхопивши рукоятку пальцями, стійте зліва від площини шини, рисунок 7;
- перш ніж увімкнути пилу, займіть стійке положення біля матеріалу, що розпилюється;
- натисніть пальцем правої руки на кнопку перемикача 5 і утримуйте її в цьому положенні;
- для зупинки пили відпустіть кнопку перемикача 5 і вимкніть пилу кнопкою 11.

5.3.3. Розпилювання колод (Рисунок 6)

Спосіб розпилювання залежить від того, яку опору має матеріал, що розпилюється. Завжди, коли це можливо, під час розпилювання деревини рекомендується використовувати спеціальні козли. Під час розпилювання довгих колод необхідно забезпечити опору якомога ближче до місця розпилу. Уникайте входження шини в землю, це призведе до того, що ланцюг затупиться. Якщо матеріал знаходиться на похилій поверхні: завжди працюйте, перебуваючи з боку підвищення. При використанні козел для розпилювання забезпечте стабільне положення колоди на козлах. Відпилюйте колоду із зовнішнього боку козел.

5.3.4. Основні правила щодо валки дерев

Переконайтеся, що в районі падіння дерева не знаходяться люди, тільки потім допускається валка дерева

Не допускається валка дерев таким чином, щоб наразити будь-кого на небезпеку, завдати удару по будь-якій лінії інженерної комунікації або зумовити матеріальні збитки. Якщо дерево торкається будь-якої лінії інженерної комунікації, слід негайно сповістити відповідну організацію. Слід планувати й розчищати шлях відходу, перш ніж проводити підпили. Шлях відходу (рисунок 8а) повинен бути спрямований по діагоналі назад по очікуваній лінії валки.

Перед початком валки візьміть до уваги природний нахил дерева, місце розташування великих гілок і напрям вітру для оцінки можливого напрямку падіння дерева.

Видаліть з дерева бруд, каміння, шматки кори, цвяхи, скоби й дріт.

Валка дерева складається з трьох основних етапів (рисунок 8б): зарубочний підпил, задній валковий різ і власне валка.

5.3.4.1. Зарубочний підпил

Виконайте підпил розміром в 1/3 діаметра дерева перпендикулярно до напрямку падіння (рис. 8а). Спочатку виконайте нижній горизонтальний зарубочний підпил. Це допоможе уникнути защемлення пильного ланцюга або направляючої шини під час виконання другого підпили.

5.3.4.2. Задній валочний різ

Виконайте задній валочний різ щонайменше на 50 мм вище горизонтального зарубочного підпили (рис. 8б). Задній валочний різ повинен проходити паралельно горизонтальному зарубочному підпилу. Виконайте задній валочний різ таким чином, щоб залишити достатньо деревини, що діє як шарнір. Цей шарнір утримуватиме дерево від скручування й падіння в небажаному напрямку. Не виконайте різання по шарніру.

5.3.4.3. Валка

При наближенні шини до шарніра почнеться падіння дерева. За будь-якої можливості падіння дерева в небажаному напрямку або його похитування назад і защемлення пильного ланцюга, припиніть пилання до завершення заднього валочного різу й валіть дерево за допомогою клинів з дерева, пластмаси або алюмінію, розкриваючи різ і здійснюючи валку дерева по лінії бажаного падіння.

Коли дерево почне падати, вимкніть пилу, вийміть із різу, покладіть пилу й скористайтеся запланованим шляхом відходу. Остерігайтеся гілок, що падають зверху, і дивіться під ноги.

5.3.5. Обрізання сучків

Обрізання сучків полягає у видаленні гілок поваленого дерева. У міру просування вздовж стовбура тримайте пилу так, щоб дерево знаходилося між вами й пилою. Обрізаючи сучки, залишайте великі нижні гілки для забезпечення опори хлиста на ґрунт. Дрібні гілки видаляйте одним різом (рисунок 9 а). Натягнуті гілки слід різати знизу вгору, щоб уникнути заклинювання ланцюгової пили



Увага! Більшість нещасних випадків від зворотної віддачі трапляються під час обрізання сучків. Тому не пиляйте кінцем шини. Будьте обережні зі зрізаним сучками. Пиляйте сучки послідовно один за одним.

5.3.6. Обрізання дерева (процес обрізання гілок із живого дерева) (рис. 9 б)



Увага! Не обрізуйте, стоячи на нестійкій поверхні (наприклад, на сходах або на дереві). Перед початком роботи переконайтеся, що ваша опора міцна й стійка. Під час роботи тримайте ноги нарізно. Обрізання виконайте не вище рівня плечей. Не використовуйте пилу, повністю витягнувши руки.

- Зробіть перший пропи́л за 15 сантиметрів від стовбура дерева на нижній стороні гілки, використовуючи верхню частину напрямної шини способом, що показаний на рисунку 4. Відріжте 1/3 діаметра гілки.

- Посуньтеся на п'ять-десять сантиметрів далі по гілці, зробіть другий надріз зверху сучка. Продовжуйте різати, доки не відріжете гілку.

- Зробіть третій пропи́л якомога ближче до стовбура дерева з нижньої сторони залишку гілки. Використовуйте верхню частину шини для цього розрізу. Відріжте 1/3 діаметра залишку гілки.

- Зробіть четвертий пропи́л прямо над третім пропи́лом до третього й видаліть залишок гілки.

5.3.7. Розкрязування хлестів

Розкрязування – це різання хлеста на мірні довжини. Важливо твердо стояти на ногах і рівномірно розподіляти свою вагу на обидві ноги. По можливості, слід підняти хлист і сперти його на гілки, колоди або підкладки. Для полегшення пиляння виконуйте прості вказівки.

Якщо хлист спирається по всій довжині (рисунок 10), його ріжуть зверху (верхнє розкрязування).

Якщо хлист спирається одним кінцем (рисунок 11), ріжуть знизу на 1/3 діаметра (нижнє розкрязування). Потім виконують остаточний різ розкрязування зверху назустріч нижньому різі.

Якщо хлист спирається обома кінцями (рисунок 12) ріжуть зверху на 1/3 діаметра (верхнє розкрязування). Потім виконують остаточний різ розкрязування знизу на 2/3 назустріч першому різі.

При розкрязуванні на схилі обов'язково стійте на верхній стороні хлеста (рисунок 13).



Увага! Коли обрізаєте гілку під натягом, будьте дуже обережні. Будьте готові до того, що гілка може відскочити. Коли натяг деревини слабшає, гілка може відскочити назад і завдати удару працівникові, що призведе до серйозних травм або смерті.

5.4 ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ:

- відключіть акумулятор від пили;
 - очистіть пилу й додаткове приладдя від бруду;
 - уважно огляньте пилу в разі пошкодження захисту або інших частин. Перевірте щодо будь-яких пошкоджень, які можуть вплинути на безпеку працівника або роботу пили. Перевірте синхронізацію або скріплення рухомих частин. Перевірте щодо поламаних чи пошкоджених частин;
 - переміщуючи пилу на нове місце роботи, робіть це зі знятим акумулятором
- Під час перенесення пильний апарат повинен бути спрямований вниз. Для переміщення пили на значні відстані надягніть захисний чохол на пильний апарат;
- розміщуючи пилу на тривале зберігання, зніміть ланцюг і шину, змастіть їх консистентним мастилом. Видаліть залишки мастила з масляного бака;
- Після транспортування машини в зимових умовах її необхідно витримати за кімнатної температури протягом 2+3 годин до повного висихання конденсату.

6.1. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ

Несправність	Можлива причина
Під час увімкнення пила не працює	Низький заряд батареї. Несправний перемикач.
Пила працює з перервами	Перегрівання Застосування занадто великого тиску під час різання Слабкий натяг ланцюга. Пошкодження внутрішньої проводки. Пошкодження перемикача Увімк./Вимк.
Підвищений шум у редукторі	Зношування/поломка зубчастих коліс або підшипників редуктора
Під час роботи з вентиляційних отворів з'являється дим чи запах горілої ізоляції.	Пошкодження внутрішньої проводки.
При працюючому приводі ланцюг не	Увімкнено або несправне гальмо ланцюга
Хід ланцюга ускладнений або ланцюг	Неправильний натяг ланцюга
Ланцюг/шина сильно нагрівається	Відсутнє мастило (несправний масляний насос). Тупий ланцюг.
Низька продуктивність пиляння	Ланцюг затуплений або неправильно заточений. Поганий натяг ланцюга
Пила рве, вібує, не розпилює належним чином.	Натяг ланцюга надто слабкий. Тупий ланцюг. Ланцюг зношений. Зубці ланцюга розташовані в неправильному напрямку.



Увага! Усі види ремонту та технічного обслуговування машини мають здійснюватися кваліфікованим персоналом уповноважених ремонтних майстерень. Під час ремонту машини мають використовуватися лише оригінальні запасні частини!

6.2. ЗАМІНА ДЕТАЛЕЙ



УВАГА! Під час ремонту машини повинні використовуватися тільки оригінальні запасні частини й аксесуари. Заміна несправних деталей, за винятком тих, що описуються в цій інструкції, повинна виконуватися тільки в центрах технічного обслуговування.

6.3. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Регулярне технічне обслуговування – гарантія тривалої роботи машини. Технічне обслуговування виконуйте заздалегідь відключивши машину від батареї. Після роботи необхідно очистити ланцюг й шину від забруднень, надіти захисний чохол на пильний апарат. Слідкуйте, щоб вентиляційні вікна були вільними й чистими.



Увага! У разі самостійного розбирання машини протягом гарантійного терміну експлуатації Ви втрачаєте право на гарантійний ремонт машини.

6.3.1 Ланцюг і шину, а також порожнину під кришкою редуктора пили вчасно очищайте від забруднень і тирси. Робіть це щоразу перед заповненням бака мастилом. Під час кожної повторної установки пильного апарату рекомендується перевертати шину на 180° відносно попереднього положення з метою забезпечення її рівномірного зносу;

6.3.2 Гальмо ланцюга перед кожним застосуванням пили необхідно перевіряти на правильність і чіткість спрацьовування. Для цього міцно візьміться за пилу, як зазначено вище, увімкніть пилу, дочекайтеся поки вона набере оберти, відпустіть перемикач 5, ланцюг при цьому повинен миттєво зупинитися.



Увага! У разі несправності гальма ланцюга вчасно зверніться до гарантійної майстерні!

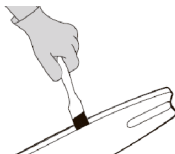
6.3.3 Обслуговування шини рисунок 16

Щоб продовжити термін експлуатації шини, слід дотримуватися наступних рекомендацій щодо обслуговування шини.

Рейки шини, які тримають ланцюг, повинні бути очищені перед зберіганням пристрою або якщо шина або ланцюг брудні. Рейки потрібно чистити щоразу, коли знімаєте ланцюг.

6.3.3.1 Щоб очистити рейки шини:

- Зніміть кожух ланцюга, шину й ланцюг.
- Використовуючи дротяну щітку, викрутку або аналогічний інструмент, видаліть осад із внутрішніх пазів шини.



- Переконайтеся, що маслопровідний канал ретельно очищений. Ситуації, у яких потрібне обслуговування ланцюга й напрямної шини:

- Пила робить розріз в один бік або під кутом.
- Потрібно прикладати силу, що зробити розпил.
- Неправильна подача мастила на шину й ланцюг.

Перевіряйте стан напрямної шини щоразу, коли точите ланцюг. Зношена напрямна шина пошкодить ланцюг й ускладнить різання.

Після кожного використання витягніть батарейний блок, очистіть направляючу шину й отвір ланцюгового колеса від тирси. Якщо верх рейки нерівний, використовуйте плоский напилко, щоб відновити квадратні краї й сторони (рис. 16).

Замініть напрямну шину, коли пази зношені, якщо шина погнута або тріснула, коли відбувається перегрівання або з'являються зазубрини на рейках.

Якщо потрібно замінити, використовуйте тільки напрямні шини, зазначені в списку деталей для ремонту для Вашої пили або на наклейках, розміщених на пилі.

6.4. ЗАТОЧУВАННЯ ЛАНЦЮГА.

Не працюйте тупим ланцюгом!

Підтримуйте ланцюг заточеним. Ваша пила буде різати швидше й безпечніше. Тупий ланцюг призведе до надмірного зносу ланцюгової зірочки, напрямної шини, ланцюга й двигуна. Якщо Ви повинні прикладати силу, щоб розпилити деревину, й при різанні з'являються тільки тирси й кілька великих трісок, значить ланцюг тупий.

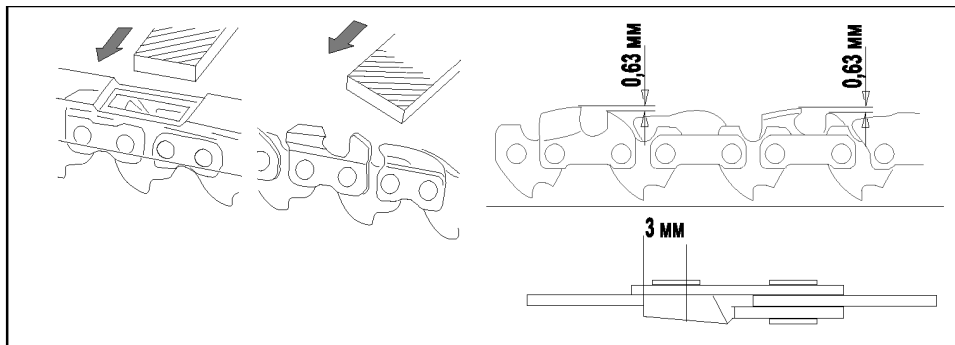
Для досягнення оптимальної продуктивності й терміну служби ланцюга завжди повинна витримуватись визначена відстань обмежувача глибини пропили (див. рисунок нижче).

Недотримання співвідношень між обмежувачем глибини пропили й зубцем (у менший бік) робить ланцюг «агресивним», тобто більш схильним до відскоку.

Щоб перевірити обмеження глибини пропили, використовуйте шаблон обмеження глибини пропили.

Установку відстані обмежувача глибини пропили виконати плоским напилком і притупити кромки. Робочі поверхні шини слід регулярно очищати, перевіряти на наявність пошкоджень і за потреби знімати задири.

Для забезпечення рівномірного зносу пильного апарату рекомендується на одному полотні пильної шини й ведучій зірочці використовувати одночасно 2+3 ланцюги, змінюючи їх кожний робочий день незалежно від гостроти.



7

ШУМ І ВІБРАЦІЯ

Зазначений у цьому посібнику з експлуатації рівень шуму й вібрації виміряний за методикою вимірювання: прописаної в стандарті, і може бути використаний для порівняння. Однак якщо машину використовуватимуть для виконання інших робіт із застосуванням робочих інструментів, що не передбачені виробником, або технічне обслуговування не відповідатиме приписам, то рівень вібрації може бути іншим.

8

ЗБЕРІГАННЯ Й ТРАНСПОРТУВАННЯ

9.1 Умови зберігання машини: під час призначеного терміну служби зберігайте машину в сухому приміщенні, що опалюється. Рекомендована температура зберігання від 5°C до 40°C і відносної вологості повітря не більше 80% при температурі плюс 20°C. Зберігайте машину у фірмовій упаковці. Транспортування машини здійснюйте тільки у фірмовій упаковці. Під час зберігання заряджайте батареї не рідше 1 разу на півроку. Переш ніж розмістити машину на зберігання, зніміть робочий інструмент.

9.2 Під час транспортування неприпустимий прямий вплив опадів, прямих сонячних променів, нагрівання й ударів. Транспортування повинне здійснюватися тільки у фірмовій упаковці при температурі навколишнього середовища від -20°C до +40°C.

9

АКСЕСУАРИ

10.1 Аксесуари можна замовити за каталогом, вказавши їхній порядковий номер. Каталог продукції можна знайти на офіційному сайті компанії.

10

ПАКУВАННЯ

11.1 Машини упаковані підприємством-виробником у споживче пакування, що виключає можливість їх механічного пошкодження, впливу на них метеорологічних факторів

11.2 Експлуатаційна й супровідна документація поміщається у водонепроникний пакет і укладається в тару.

11

УТИЛІЗАЦІЯ

12.1 Машини, яка відпрацювала призначений термін служби та/або після закінчення призначеного терміну зберігання, підлягає утилізації відповідно до правил, встановлених природоохоронним та іншим законодавством країни, у якій експлуатується машина

12.2 Електроінструменти, акумуляторні батареї, приладдя й упаковку, що відслужили свій термін, слід здавати на екологічно чисту рекуперацію відходів.

Не викидайте електроінструменти й батареї в побутове сміття!

12

ПЕРЕЛІК КРИТИЧНИХ ВІДМОВ

13.1 Перелік критичних відмов і помилкові дії персоналу чи користувача.

Не використовувати з пошкодженою рукояткою або не використовувати з появою диму безпосередньо з корпусу виробу.

Не використовувати з перебитим або оголеним електричним кабелем (для комплектації із зарядним пристроєм).

Не використовувати у відкритому місці під час дощу (у воді, що розпилюється).

Не вмикати в разі потрапляння води в корпус.

Не використовувати у разі сильного іскріння.

Не використовувати у разі появи сильної вібрації.

13

КРИТЕРІЇ ГРАНИЧНИХ СТАНІВ

Критеріями граничних станів є:

14.1 Припинення виконання машиною заданих функцій, зниження потужності, шум, стукіт і вібрація в механічних частинах, іскріння, перегрів і виділення диму;

14.2 Відмова або пошкодження вимикачів і перемикачів, знос електродвигуна, редуктора, пошкодження шнура живлення (зарядного пристрою) і корпусу машини або сукупність ознак.

14

ДІЇ В ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

У разі виникнення екстремальних ситуацій, що загрожують життю й здоров'ю людей або пошкодженням матеріальних цінностей, негайно відключити машину! Надати допомогу потерпілому, за потреби викликати медичну допомогу, забезпечити збереження місця події, доповісти про те, що сталося, відповідальному за безпечну експлуатацію обладнання.

У разі виникнення пожежі: за можливості негайно відключити машину від мережі електроживлення! Евакуйовувати людей із небезпечної зони, при незначному джерелі займання локалізувати його засобами пожежогасіння – використовувати вуглекислотний або порошковий вогнегасник та (або) пісок.

Використання лужного вогнегасника недопустиме!

Повідомити про пожежу відповідальному за безпечну експлуатацію обладнання й територіальний відділ МНС.

ДЛЯ НОТАТОК

WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.
Rm475, No. 227, Rushan Road, Shanghai, China.
felisatti.com.ua
info@felisatti.com.ua