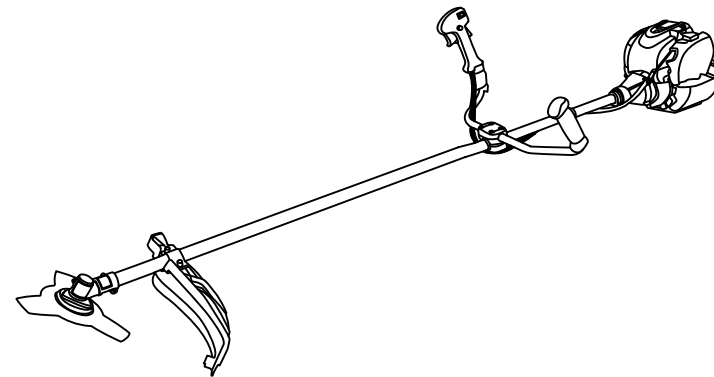




КБ-38/4Т F31202

**БЕНЗИНОВА КОСА
ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА
ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ**

WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.
Rm.475,no.227 Rushan Road,Pudong District,Shanghai China
info@felisatti.pro
www.felisatti.com



FELISATTI®

Шановний користувач !

Висловлюємо Вам вдячність за вибір та придбання виробу, що відрізняється високою надійністю та ефективністю в роботі. Ми впевнені, що наш виріб буде надійно служити Вам протягом багатьох років.

Будь ласка, зверніть Вашу увагу на те, що ефективна і безпечна робота, а також належне технічне обслуговування можливі тільки після уважного вивчення Вами цієї інструкції. При купівлі рекомендуємо Вам перевірити комплектність поставки і відсутність можливих пошкоджень, що виникли при транспортуванні або зберіганні на складі продавця. При цьому зображені, описані або рекомендовані в цьому посібнику принадлежності не в обов'язковому порядку можуть входити в комплект поставки. Перевірте також наявність гарантійного талона, що дає право на безкоштовне усунення заводських дефектів у період гарантійного терміну. На талоні має бути присутня дата продажу, штамп магазину і розбірливий підпис продавця.

ПЕРЕД ТИМ, ЯК ПОЧАТИ РОБОТУ З МОТОКОСОЮ, СЛІД УВАЖНО ПРОЧИТАТИ ІНСТРУКЦІЮ І ЗБЕРЕГТИ ЇЇ ДЛЯ ПОДАЛЬШОГО ВИКОРИСТАННЯ

Ви придбали мотокосу фірми FELISATTI. Перед введенням в експлуатацію машини уважно і до кінця прочитайте цей посібник з експлуатації і збережіть його на весь термін використання мотокоси.

ЗМІСТ

1. ПРИЗНАЧЕННЯ
2. ПОПЕРЕДЖУЮЧІ ЗНАКИ
3. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
5. ЗБІРКА
6. ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНУ І МАСТИЛА
7. ЗАПУСК / ЗУПИНКА ДВИГУНА
8. РОБОТА З МОТОКОСОЮ
9. РЕГУЛЮВАННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ
10. НІЖ ОБМЕЖУВАЧ ДОВЖИНИ ЛІСКИ ЗАХИСНОГО КОЖУХА
11. ЗАМІНА ЛІСКИ В КОСИЛЬНІЙ ГОЛОВЦІ
12. РОБОТИ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ
13. ОЧИЩЕННЯ
14. ЗБЕРІГАННЯ
15. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ
16. ГАРАНТІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Цей посібник з експлуатації призначено для вивчення й правильної експлуатації мотокоси. Надійність роботи машини і термін її експлуатації багато в чому залежать від правильного обслуговування, тому перед складанням и пуском машини необхідно уважно ознайомитися з керівництвом по експлуатації.

НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО ЗБІРКИ МОТОКОСИ, НЕ ВИВЧИВШИ КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ!



РОЗТАШУВАННЯ ОСНОВНИХ ЧАСТИН МОТОКОСИ

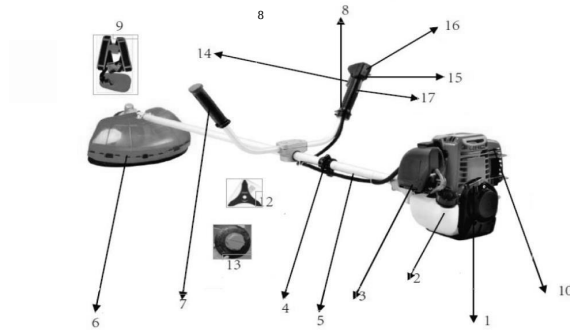


Рис. 1

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Рукоятка ручного запуску | 10. Глушник |
| 2. Паливний бак | |
| 3. Повітряний фільтр | 12. Ніж (3 зуба) |
| 4. Скоба кріплення ремня | 13. Котушка з ліскою |
| 5. Штанга алюмінієва | 14. Пускова клавіша (важіль управління дросельною заслі) |
| 6. Захисний кожух | 15. Фіксатор пускової клавіші |
| 7. Ручка | 16. Вимикач запалювання |
| 8. Рукоятка управління | 17. Блокування пуску |
| 9. Ремінь плечовий | |

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИРОБНИКА

Виробник:
WELEE SHANGHAI INDUSTRY CO., LTD.
Rm. 475, no. 227 Rushan Road, pudong District, shanghai China



Відповідає стандартам України згідно сертифікатів відповідності (надаються додатково постачальником за запитом).

Увага! Зовнішній вигляд інструменту та комплектація може відрізнятися від наведеного на малюнку. Це викликане подальшим технічним удосконаленням моделі. Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і комплектацію інструменту без попереднього повідомлення користувача, з метою підвищення його споживчих якостей.

1. ПРИЗНАЧЕННЯ

- Мотокоса – (далі в тексті можуть бути використані технічні назви – бензиновий тример, тример, виріб, інструмент, машина) призначена для скошування і підрівнювання трави. Місце застосування тримера – відкриті земельні ділянки: газони, клумби, садові ділянки.
- Режим роботи: повторно-короткочасний; експлуатація під контролем оператора.
- Цей інструмент призначений для використання тільки в побутових цілях. Побутовий тип інструменту передбачає використання його для побутових потреб не більше 20 (двадцяти) годин на тиждень, при цьому на кожні 15-20 хвилин безперервної роботи рекомендується здійснювати паузу 3-5 хв для відпочинку, очищення та охолодження інструменту.
- Увага! У зв'язку з постійним технічним вдосконаленням конструкції виробу, можливі деякі відмінності, між придбаним Вами виробом і відомостями, наведеними в інструкції, не впливають на його основні технічні параметри і правила експлуатації.

УМОВИ ГАРАНТІЙНОЇ ПІДТРИМКИ

1. ТМ «Felisatti» здійснює гарантійне обслуговування на всій території України через авторизовані сервісні організації. Виробник гарантує безкоштовний ремонт або заміну будь-якого вузла обладнання, що має заводські дефекти, протягом гарантійного терміну за винятком випадків, коли дефекти і поломки сталися з вини споживача. Гарантійний термін становить – 24 місяці, з дати продажу. Гарантійний термін обчислюється від дати продажу обладнання, що підтверджується записом і печаткою продавця в гарантійному талоні.

2. Після гарантійного ремонту обладнання, замінені частини в складі обладнання мають гарантійний термін і гарантійні умови на все обладнання в цілому.

3. Гарантійне обслуговування не здійснюється:

– при порушенні положень, викладених в інструкції з експлуатації (технічному паспорті) виробу;

– при відсутності гарантійного талона або невідповідності відомостей в гарантійному талоні параметрам виробу (найменування, серійний номер, дата і місце продажу), при неможливості однозначної ідентифікації виробу, за наявності в гарантійному талоні незавірених виправлень;

– при відсутності документів, що підтверджують купівлю виробу (накладної, товарного чека);

– при пошкодженні, відсутності серійних номерів на фірмових табличках обладнання;

– якщо заявлена несправність не може бути продемонстрована;

– якщо нормальна робота обладнання може бути відновлена його належним налаштуванням і регулюванням, відновленням початкової інформації у доступних меню, очищенням виробу від пилу і бруду, проведенням технічного обслуговування виробу;

– якщо несправність виникла внаслідок потрапляння в нього сторонніх предметів, бруду, речовин, рідин, під впливом побутових чинників (вологість, низька або висока температура, пил, комахи тощо), стихійних лих, неправильного монтажу, експлуатації, транспортування та зберігання, а також дії третіх осіб;

– при виявленні на виробі або всередині його слідів ударів, недбалої і сторонньої втручання (розкриття), механічних, корозійних пошкоджень, самостійного ремонту, внесення конструктивних змін в устаткування власником або будь-якими особами;

– якщо несправність обладнання виникла в результаті використання невідповідних (неоригінальних) витратних матеріалів, прокладок, ущільнень і замінних частин, або природного зносу виробів та частин з обмеженим строком експлуатації, а так само при використанні виробу не за призначенням;

– при використанні приладів управління і захисту інших виробників, що не відповідають вимогам, викладеним в технічній документації на обладнання, при пошкодженні внаслідок несправності або конструктивних недоліків систем, у складі яких експлуатується обладнання;

– при пошкодженні двигуна та коробки передач внаслідок несвоєчасного обслуговування згідно інструкції з експлуатації, використання неякісних паливно-мастильних матеріалів, несвоєчасна їх заміна, або при роботі з низьким рівнем мастила в картері двигуна, коробці передач та в повітряному фільтрі.

– при механічних пошкодженнях ручного заводного механізму внаслідок неправильної експлуатації.

У всіх перерахованих випадках організація, що здійснює гарантійне обслуговування, залишає за собою право вимагати відшкодування витрат, пов'язаних з діагностикою, обслуговуванням і ремонтом обладнання, виходячи з діючого чинного в неї преїскуранта.

4. Гарантія не поширюється на запобіжники та витратні матеріали (ніж, косильна головка, фільтруючі елементи, захисний кожух).

5. Знос ущільнень (сальникових і ковзаючих) не є гарантійним випадком.

6. Виробник не несе відповідальність

пов'язані з монтажем і демонтажем обладнання. Ця гарантія, за жодних умов, не дає права на відшкодування збитків, пов'язаних з використанням або неможливістю використання придбаного обладнання.

7. Всі вироби є працездатними, комплектними і не мають зовнішніх дефектів і пошкоджень.

8. Інформацію про сервісні організації ТМ «Felisatti» отримувати через постачальників обладнання ТМ «Felisatti».

2. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ

Оскільки мотокоса є високошвидкісним обертовим різальним інструментом, слід виконувати необхідні запобіжні заходи для зменшення ризику отримання травми. Рекомендується уважно вивчити це «Керівництво з експлуатації», щоб зрозуміти роботу органів управління та принципи функціонування мотокоси, а також дізнатися, як виникається мотокоса.

	<i>Уважно прочитайте правила безпеки і експлуатації. Дотримуйтесь викладених у них вказівок. Не дотримання наведених нижче правил може призвести до серйозних травм!</i>
	<i>Не змінюйте конструкцію інструменту! Ремонт виробу необхідно проводити тільки в сервісному центрі.</i>
	<i>Оберігайте частини вашого тіла, в першу чергу пальці, від можливих контактів з рухомими частинами інструменту.</i>
	<i>Корпус редуктора, катер двигуна і глушник нагріваються під час роботи. Не торкайтесь до гарячих поверхонь!</i>
	<i>Небезпека ушкоджень обертовими різьбними насадками! Не розміщуйте руки і ноги поруч з робочою насадкою тримера під час роботи! Не торкайтесь різальної насадки руками!</i>
	<i>Захисні рукавиці з міцної шкіри належать до обов'язкового оснащення користувача. Їх слід постійно надягати під час роботи.</i>
	<i>Обов'язково використовуйте захисну екіпіровку під час роботи! Захисний шолом або каска для голови захистять голову від травм.</i>
	<i>Обов'язково користуйтеся засобами захисту обличчя та органів зору (захисні окуляри, маски). Обов'язково користуйтеся засобами захисту слуху (навушники, беруші тощо)!</i>
	<i>На роботах з використанням тримера слід носити захисне взуття з високими халювами, нековзкою підошвою і міцним носком. Таке взуття захищає від травм, а також забезпечує стійке положення працівника.</i>
	<i>Будьте обережні! Можливий ризик покидька сторонніх предметів в користувача або оточуючих людей.</i>
	<i>Сторонні особи повинні перебувати на безпечній відстані (10-15 м) від робочої зони.</i>



Цей знак супроводжується словами **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ!** і **НЕБЕЗПЕКА!**, щоб ВИ звертали увагу на дію, або умови, які можуть призводити до серйозних тілесних ушкоджень



ПРИ ПІДГОТОВЦІ ДО ОЧИСТКИ, ЗНЯТТІ ЧИ РЕГУЛЮВАННІ НОЖА АБО КОТУШКИ НЕОБХІДНО ЗУПИНИТИ ДВИГУН



ПРИМІТКА! ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ модифікувати мотокоосу, це може привести до **НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ**

3. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ



1. Перед роботою уважно прочитати «Посібник з експлуатації» мотокооси. Також зверніть увагу: якщо у вас є будь-які питання, на які неможливо відповісти тут, зв'яжіться з дилером, у якого ви придбали продукт.



2. Дітям забороняється працювати з виробом. Сторонні особи можуть працювати з виробом тільки після ознайомлення з правилами роботи.



3. Сторонні особи повинні перебувати на відстані не менше 15 метрів від виробу, що працює.



4. Ретельно огляньте робочу ділянку, і звільніть її від сторонніх предметів, зокрема уламки скла, шматки дроту, арматуру, каменю тощо, тому що вони можуть пошкодити виріб або спричинити травмування користувача і оточуючих.

5. Використовувати виріб тільки в світлий час доби або при хорошому штучному освітленні.



6. При роботі з виробом остерігатися можливих травм голови, рук і ніг.



7. Забороняється працювати босоніж і у відкритому взутті. **НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПІД ЧАС РОБОТИ З ВИРОБОМ.** Під час роботи з виробом надягайте облягаючі одяг і застібніть всі гудзики. Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком і з підошвою, що не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

8. Перед початком роботи встановити ручку управління в положення, що забезпечує максимальну зручність при роботі.

9. Чергувати роботу з відпочинком. В процесі роботи зберігати стійке положення.

16. ГАРАНТІЙНІ ОБОВ'ЯЗКИ

Виробник гарантує надійну роботу мотокооси при дотриманні умов зберігання, правильності монтажу, дотриманні правил експлуатації і обслуговування, зазначених в керівництві з експлуатації.

Гарантійний термін – 24 місяці з дня продажу.

Термін служби – 5 років.

Гарантія поширюється тільки на виробничі дефекти, виявлені в процесі експлуатації мотокооси в період гарантійного терміну. У разі порушення працездатності мотокооси протягом гарантійного терміну власник має право на її безкоштовний ремонт. На гарантійний ремонт мотокооси приймається при обов'язковій наявності правильно і повністю оформленого гарантійного талона зі штампом організації, яка реалізувала цей товар та підписом покупця після ознайомлення зі змістом гарантійного талона. Та наявність самого обладнання в належному стані та комплектацією, з якою після виходу з ладу інструмент працював. Також необхідна копія чека або розхідної накладної.

В гарантійному ремонті може бути відмовлено:

1. За відсутності гарантійного талона.
2. При порушенні пломб, наявності слідів розбирання на корпусі, шліцах гвинтів, болтів, гайок та інших слідів розбирання або спроби розбирання мотокооси.
3. Якщо несправність машини стає наслідком порушення умов зберігання, потрапляння всередину сторонніх предметів, рідин, порушення умов експлуатації.
4. При перевантаженні двигуна.
5. При механічному пошкодженні корпусу та його деталей.
6. При використанні не якісних, або невідповідних мастильних матеріалів.
7. При використанні обладнання не за призначенням.

Предметом гарантії не є неповна комплектація машини, яка могла бути виявлена при продажу. Претензії від третіх осіб не приймаються.

РЕКОМЕНДАЦІЇ СПОЖИВАЧУ:

У всіх випадках порушення нормальної роботи машини, наприклад: падіння оборотів, зміна шуму, поява стороннього запаху, диму, вібрації, стуку, припиніть роботу і зверніться до авторизованого сервісного центру або гарантійну майстерню.

Примітка: Технічне обслуговування мотокооси, проведення згідно регламентних робіт, регулювань, зазначених в керівництві з експлуатації, діагностика не відносяться до гарантійних зобов'язань і оплачуються згідно з діючими розцінками Сервісного Центру.

гарантує видалення залишків паливної суміші з карбюратора. Невиконання цієї вимоги може привести до виходу з ладу карбюратора.

3. Переконайтеся, що двигун охолонув. Вивернути свічку запалювання й залити в циліндр приблизно 5 мл будь-якого високоякісного моторного мастила або мастила для 4-х тактних двигунів. Повільно потягнути ручний стартера, щоб мастило розподілилося усередині двигуна. Ввернути свічку запалювання на місце.

4. Ретельно очистити і оглянути виріб, звертаючи увагу на наявність пошкоджень його основних частин. Відремонтувати або замінити всі пошкоджені деталі, перевірити затяжку всіх кріпильних елементів (болтів, гайок тощо).

В кінці кожного сезону рекомендується проводити профілактичне технічне обслуговування виробу в авторизованому сервісному центрі.

5. Зберігати виріб в сухому, закритому місці, щоб виключити його використання та пошкодження сторонніми особами, особливо дітьми.

15. МОЖЛИВИ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Причина	Способи усунення
Двигун не запускається	Вимикач запалювання знаходиться в положенні STOP «Вимкнено».	Перевести вимикач запалювання в положення «I».
	Порожній паливний бак.	Залити чисту, свіжу паливну суміш у паливний бак.
	Гумовий ковпачок ручної підкачки палива натиснутий недостатню кількість разів.	Повністю до упору натиснути на гумовий ковпачок ручної підкачки палива 5-7 разів.
	Карбюратор переливає паливну суміш (через неправильний порядок запуску).	Повторити процедуру запуску, встановивши важіль керування повітряною заслінкою карбюратора в положення «Повністю відкрите».
	Старе паливо.	Злити паливо із паливного бака. Залити чисте, паливо.
	Несправна свічка запалювання.	Очистити або замінити свічку запалювання.
Двигун нестійко працює на холостому ходу	Брудний повітряний фільтр.	Очистити або замінити повітряний фільтр.
	Старе паливо.	Злити паливо із паливного бака. Залити чисте, паливо.
Двигун не набирає обертів	Старе паливо.	Злити паливо із паливного бака. Залити чисте, паливо.
Двигун не розвиває необхідну потужність або глухне	Робочий інструмент виробу заблоковано сторонніми предметами.	Зупинити двигун та очистити робочий інструмент.
	Брудний повітряний фільтр.	Очистити або замінити повітряний фільтр.
	Старе паливо.	Злити паливо із паливного бака. Залити чисте, паливо.

УВАГА! ДЛЯ УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ, НЕ ОПИСАНИХ ВИЩЕ, СЛІД ЗВЕРТАТИСЯ ДО АВТОРИЗОВАНОГО СЕРВІСНОГО ЦЕНТРУ.

Фірма-виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію виробу без попереднього повідомлення з метою поліпшення його споживчих якостей.

10. Вимикати двигун виробу при переході з однієї оброблюваної ділянки на інший, а також при перервах в роботі.



11. Періодично перевіряти стан котушки з ліскою. Несправні деталі замінювати на нові. Для заміни несправних деталей використовувати тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані фірмою-виробником. Використання неоригінальних запасних частин і приладдя може призвести до серйозних травм користувача, оточуючих і пошкоджень виробу.



12. Забороняється використовувати виріб без встановленого захисного кожуха, за відсутності або неправильному встановленні ножа обмежувача ліски захисного кожуха.

13. Очищати виріб від залишків скошеної трави або бруду відразу після закінчення роботи.



14. Вихлопні гази токсичні і небезпечні для здоров'я. Забороняється запускати двигун виробу в закритому чи погано провітрюваному приміщенні.

УВАГА! ЗАХИСНИЙ КОЖУХ ПРИЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ ОТРИМАННЯ ТРАВМ КОРИСТУВАЧЕМ ВІД ПРЕДМЕТІВ, ЯКІ МОЖЕ ВІДКИНУТИ В ПРОЦЕСІ РОБОТИ ВІД ВИРОБУ.

15. Забороняється працювати в таких типах місцевості, як навколо фундаментів будинків, навколо дерев.

16. Забороняється скошувати траву в небезпечній для скошування зоні, тому що при скошуванні в ній можливе отримання травм користувачем або оточуючими.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! При роботі не допускати блокування котушки з ліскою.

Намотування ліски навколо стовпів огорожень, тонких дерев тощо, може привести до виходу з ладу шліцевого валу (скручування) і пошкодження двигуна.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТАННЯ В ЯКОСТІ ЛІСКИ В КОТУШЦІ БУДЬ-ЯКИХ МЕТАЛЕВИХ ПРЕДМЕТІВ (дріт, армовані ліски тощо).

УВАГА! ПРИЛАД ПРОДОВЖУЄ ОБЕРТАННЯ ЗА ІНЕРЦІЄЮ ЩЕ ДЕЯКИЙ ЧАС ПІСЛЯ ЗУПИНКИ ДВИГУНА. НЕОБХІДНО ПОЧЕКАТИ, МІЦНО УТРИМУЮЧИ РУКАМИ РУЧКУ КЕРУВАННЯ ВИРОБОМ ДО ПОВНОЇ ЇЇ ЗУПИНКИ.

УВАГА! КОРПУС РЕДУКТОРА ВИРОБУ ГАРЯЧИЙ В ПРОЦЕСІ РОБОТИ. Тому після зупинки двигуна потрібно дати корпусу редуктора охолонути протягом деякого часу.



17. ЗА ЖОДНИХ ОБСТАВИН НЕ ВМИКАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У РАЗІ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНИННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЮЧИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

18. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ (МЕНШЕ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕЗАХОДЖЕННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.

18. ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.

19. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В КАРТЕРІ ДВИГУНА, У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ ДОЛІЙТЕ ДО НОРМИ.

20. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК ДВИГУНА І ПОЧАТИ РОБОТУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО РІЗУЧИЙ НІЖ АБО ШПУЛЯ З ЛІСКОЮ ВІЛЬНО ОБЕРТАЮТЬСЯ І НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.



21. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ МОТОКОСУ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГОПАДУ, А ТАКОЖ ПІД ЧАС СИЛЬНОГО ВІТРУ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ. Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо мотокоса якимось чином намокла, насухо витріть корпус.

22. НЕ ТОРКАЙТЕСЯ ОБЕРТОВИХ ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ.

Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин мотокоси.

23. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО ТРИМАЙТЕ МОТОКОСУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ КОСІТЬ, ТРИМАЮЧИ ВИРІБ ОДНІЮ РУКОЮ.

24. ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ РІЗУЧОГО НОЖА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД РІЗУЧОГО НОЖА НА ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕННЯ.

25. ПІД ЧАС ЗАМІНИ РІЗАЛЬНОГО НОЖА, ЛІСКИ, АБО ПРИБИРАННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.

26. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ІЗ ЗАТУПЛЕНИМ РІЗУЧИМ НОЖЕМ АБО НЕСПРАВНОЮ ШПУЛЕЮ З ЛІСКОЮ, ТОМУ ЩО ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.

2) ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ПАЛИВНОЮ СУМІШШЮ



УВАГА! БЕНЗИН І ЙОГО ПАРИ ЛЕГКО Є ЗАЙМИСТИМИ І ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНИМИ!

- Перед заправкою паливною сумішшю необхідно зупинити двигун.
- Подібно витерти клаптем тканини всі частини виробу, на які була пролита паливна суміш при заправці.

- Запускати двигун в стороні від місця, де здійснювалася його заправка і була пролита на землю паливна суміш.
- До запуску двигуна переконатися, що паливний бак надійно закритий.

ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ПАЛИТИ ПРИ ЗАПРАВЦІ ДВИГУНА ПАЛИВОМ



ПРИМІТКА!

Ця інструкція не може врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, під час роботи виробу керуйтеся здоровим глуздом та дотримуйтесь граничної уваги.

редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яке застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.

1. За допомогою шестигранного ключа 5 мм відгвинтіть гвинт (див. малюнок).
2. Протріть різьбовий отвір від мастила, пилу або бруду.
3. Якщо мастило забруднене, видаліть його з корпусу редуктора.
4. Заповніть редуктор новим мастилом (5-10 грам).
5. Надійно загвинтіть гвинт.



УВАГА! Якщо Ви будете експлуатувати мотокоосу без змащення (недостатній кількості мастила, забрудненому мастилі) в кінцічному редукторі, то редуктор вийде з ладу.

ПРИМІТКА! Якщо у Вас виникають будь-які труднощі в процесі змащування редуктора, зверніться до сервісного центру.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСТИЛА

Регулярно міняйте мастило в картері двигуна. Спочатку поміняйте мастило після закінчення періоду обкатки двигуна – після закінчення 10 годин, а потім – кожні 3 місяці або після кожних 25 годин роботи двигуна.

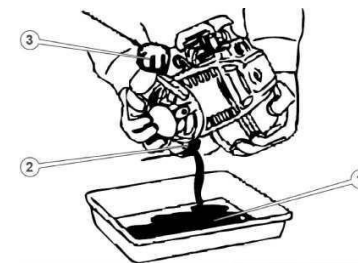
1. Поставте ємність (1) (не менше ніж 0,2 л) під отвір для змивання мастила в картер двигуна.
2. Переконайтеся, що пробка заливної горловини паливного бачка (3) надійно закрита, щоб уникнути течі палива.
3. Дістаньте пробку-щуп отвору для заливання мастила в картер двигуна.



УВАГА! Моторне мастило з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді мастило стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки згоряння палива.



УВАГА! Якщо Ви будете експлуатувати мотокоосу без змащення (недостатній кількості мастила, забрудненому мастилі) вийде з ладу двигун.



13. ОЧИЩЕННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. В процесі експлуатації слідкувати за станом системи охолодження двигуна. Ребра охолодження циліндра повинні бути чистими. Експлуатація виробу із забрудненою системою охолодження призводить до перегріву і поломки двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед очищенням виробу зупинити двигун і дати йому повністю охолонути.

Для очищення зовнішньої поверхні виробу використовувати невелику щітку. Не застосовувати сильнодіючі розчини і розчинники для очищення пластмасових деталей виробу. Залишки вологі видалити м'яким шматком тканини. Очищати поверхню близько глушника. Очищати виріб після кожного використання.

14. ЗБЕРІГАННЯ



УВАГА! НЕБЕЗПЕКА ВИБУХУ ПРИ ВИПАДКОВОМУ ЗАЙМАННІ ПАРІВ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ!

Якщо виріб не буде використовуватися більше трьох місяців або після закінчення сезону:

1. Злити всю паливну суміш із паливного бака в спеціально підготовлену для цього каністру.
2. Запустити двигун до повного вироблення паливної суміші. Це

2) ПОРЯДОК ЗАМІНИ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

1. Зупинити двигун і переконатися в тому, що він охолов. Від'єднати ковпачок високовольтного проводу від свічки запалювання.
2. Очистити зону навколо свічки.
3. Замінити несправну або брудну свічу запалювання. Встановити зазор між електродами 0,6-0,7 мм, використовуючи вимірювальний шуп.
4. Надійно закрутити свічку запалювання в циліндр. Використовувати трубчастий ключ на 19 мм.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Забороняється прожарювати, шкребти або очищати піском електроди свічки запалювання. За необхідності очистити електроди щіткою і продути стисненим повітрям.

3) ЗАМІНА ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА

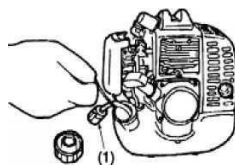
Замінювати паливний фільтр (1) один раз на рік, використовуючи для його вилучення з горловини паливного бака спеціальний гак.



УВАГА! Заборонено працювати мотокоосою, якщо паливний фільтр забруднено або пошкоджено.



УВАГА! Очищення паливного фільтра і паливного бачка необхідно бензином.



4) ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА

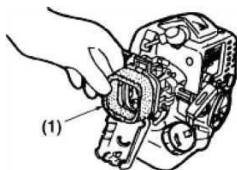
Брудний повітряний фільтр зменшує надходження повітря в карбюратор, змінюючи співвідношення повітря та паливної суміші. Це призводить до утворення нагару і пошкодження двигуна. Проводити очищення або заміну поролонового елемента повітряного фільтра необхідно кожні 10 годин роботи. Стан повітряного фільтра є однією з основних умов надійної роботи двигуна.

ПРИМІТКА. При поломці двигуна, спричиненою порушенням періодичності обслуговування повітряного фільтра, гарантійний ремонт не проводиться.

ПОРЯДОК ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРА:

1. Зняти кришку повітряного фільтра, натиснувши на її бічні сторони.
2. Витягти поролоновий повітряний фільтр (1).
3. Промити поролоновий повітряний фільтр в теплому мильному розчині або в розчині води з мийним засобом. Ретельно його висушити.
4. Просочити поролоновий повітряний фільтр невеликою кількістю чистого мастила.
5. Видалити надлишки мастила.
6. Встановити поролоновий повітряний фільтр на місце.
7. Встановити кришку повітряного фільтра на місце, повітрозбірним отвором вниз.

ПРИМІТКА. Забороняється експлуатація виробу без встановленого повітряного фільтра і кришки повітряного фільтра.



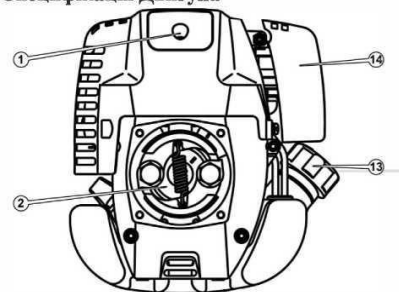
5) Змащування кінцевого редуктора

Кінчний редуктор на заводі-виробнику заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо через кожні 50 годин роботи мотокоосою здійснювати очищення від пилу та бруду, а також змащення робочих частин

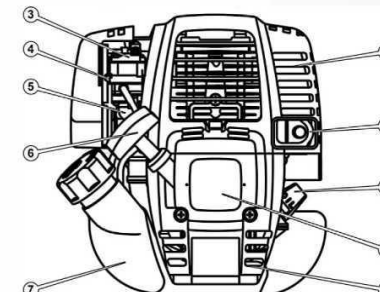
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Найменування параметра	КБ-38/4Т
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий чотиритактний повітряного охолодження
Тип палива	Бензин АИ-92
Робочий об'єм, см ³	38
Максимальна потужність, кВт	1,5
Максимальна частота, об/хв	7500-8500
Обсяг паливного бака, мл	650
Об'єм масла в картері, мл	120
Тип масла	SAE 10W-30
Тип штанги	Пряма, Нерозбірна
Діаметр штанги, мм	28
Довжина штанги, мм	1500
Ширина захвату (ліска / ніж), мм	440 / 255
Напрямок обертання	Проти годинникової стрілки
Стартер	Ручний
Запалювання	Електронне, безконтактне (C.D.I.)
Діаметр ліски, мм	2,0
Зазор свічки запалювання, мм	0,7
Рівень звукового тиску, дБ	100
Габарити упаковки (привод / штанга), см	35 x 31 x 23,5 / 165 x 10 x 10
Вага, кг	8.5

Специфікація Двигуна



1. Ковпачок свічки запалювання
2. Зчеплення
3. Карбюратор
4. Важіль повітряної заслінки карбюратора
5. Підкачка палива «праймер»



Мал. 2

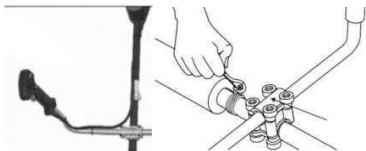
6. Рукоятка стартера
7. Паливний бачок
8. Захист паливного бачка
9. Кришка стартера двигуна
10. Пробка-шуп отвору для заливання масла в картер

5. ЗБІРКА

1) ВСТАНОВЛЕННЯ ШТАНГИ НА ДВИГУН

З'єднайте корзину щеплення штанги з двигуном бензокоси за допомогою 4 болтів. (Важливо! Нижній редуктор повинен бути спрямований вниз щодо двигуна бензобака).

2) УСТАНОВКА РУЧКИ УПРАВЛІННЯ НА ШТАНГУ



1. Розташувати в поглиблення середній частині кріплення ручки управління, на рівному віддаленні від центра її ручок.
2. Поеднати отвори у верхній частині кріплення з отворами, розташованими на середній частині кріплення.
3. Закріпити вузол кріплення за допомогою чотирьох болтів.

3) РЕКОМЕНДАЦІЇ З ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАХИСНОГО КОЖУХА



1. Якщо ви використовуєте мотокосу як кушоріз, використовуйте захисний кожух ножа.
2. Якщо ви використовуєте мотокосу для скошування трави, встановіть захисний кожух котушки за допомогою чотирьох болтів.

4) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ

РІЗУЩОГО НОЖА ВСТАНОВЛЕННЯ



УВАГА. ПРИ ПРОВЕДЕННІ РОБІТ ЗІ ВСТАНОВЛЕННЯ, ЗНЯТТЯ І ОБСЛУГОВУВАННЯ РІЗУЩОГО НОЖА НЕОБХІДНО НАДЯГАТИ ЗАХИСНІ РУКАВИЦІ.

1. Поеднати отвір в ступиці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступиці валу.
3. Вийняти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу. Відкрутити гайку, зняти фіксуючу шайбу з валу, залишивши ступицю.



ПРИМІТКА. Необхідно переконатися, що прорізи в ступиці суміщені з пазами, розташованими на валу.

4. Встановити ріжучий ніж на ступицю виробу таким чином, щоб сторона з написами була звернена до ступиці. Переконатися, що ріжучий ніж правильно відцентрований і лежить на проточці ступиці.
5. Установити на вал фіксуючу шайбу опуклою стороною назовні.
6. Встановити (наживите) гайку на вал. Перевірити правильність встановлення ріжучого ножа.
7. Утримуючи стопорний стержень, надійно затягнути гайку ключем, повертаючи її проти годинникової стрілки (з боку вихідного вала редуктора).
8. Вийняти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.



Регламент технічного обслуговування мотокоси

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНИЙ		Щоразу	Перші 5 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 300 годин роботи або 2 роки
Мотокоса в цілому	очищення	•					
З'єднання та кріплення	перевірка	•					
	підтяжка	•					
Паливо	перевірка течії	•					
	перевірка наявності	•					
	заправка	•					
Паливний фільтр	очищення				•*		
	заміна	у разі необхідності					
Паливний бачок	очищення				•*		
Паливний провід	перевірка	•					
	заміна	у разі необхідності					
Моторне мастило	перевірка	•					
	заміна		•	•			
Карбюратор	регулювання холостого ходу	у разі необхідності					
Клапани	регулювання зазорів					•**	
Камера згоряння	очищення						•**
Фільтруючий елемент повітряного фільтра	перевірка	•					
	очищення			•*			
	заміна					•*	
Ручний стартер	перевірка	•					
Ріжучий ніж	перевірка	•					
	заміна	у разі необхідності					
Шпуля	перевірка	•					
	заправка ліски в шпулю	у разі необхідності					
	заміна	у разі необхідності					
Свічка запалювання	перевірка зазору, регулювання, очищення				•*		
	заміна					•*	
Елементи управління виробом	перевірка	•					
Конічний редуктор	заміна мастила				•		

* – Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** – Зверніться до сервісного центру.



5) Повертайте до тих пір, доки довжина кінців ліски не буде становити близько 15 см.



12. РОБОТИ З ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Небезпека травм при випадковому запуску двигуна. Перед проведенням будь-яких робіт з виробом необхідно:

- Зупинити двигун.
- Зняти ковпачок високовольтного дроту зі свічки запалювання.
- Дочекатися повного охолодження двигуна.

1) ПЕРІОДИЧНІСТЬ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

Двигун виробу обслуговується згідно з таблицею, наведеною нижче. Крім того, наведені в таблиці процедури слід виконувати на початку сезону експлуатації виробу.

ПРИМІТКА! У разі виникнення труднощів під час проведення технічного обслуговування виробу, необхідно звернутися по допомогу до сервісного центру.

Перед кожним використанням:

- Перевірити надійність затягувань різьбових з'єднань. За необхідності підтягнути.
- Перевірити стан захисного кожуха.

В кінці сезону або якщо виріб не буде у використанні тривалий час, рекомендується провести профілактичне технічне обслуговування в авторизованому сервісному центрі.

При роботі двигуна з підвищеним навантаженням, або в запиленних умовах обслуговування необхідно проводити частіше.



ПРИМІТКА!

Проводячи технічне обслуговування в суворій відповідності з регламентом, Ви продовжуєте термін служби виробу в кілька разів.

ЗНЯТТЯ

1. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.
2. Поєднати отвір в ступіці вала з отвором в чашці редуктора.
3. Вставити металевий (стопорний) стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступіці вала.
4. Утримуючи стопорний стержень, відкрутити гайку ключем, повертаючи її за годинниковою стрілкою (з боку вихідного вала редуктора).
5. Зняти гайку, фіксуючу шайбу і ріжучий ніж.



УВАГА! РІЗУЧИЙ НІЖ ПОВИНЕН ЗБЕРІГАТИСЬ В НЕДОСТУПНОМУ ДЛЯ ДІТЕЙ МІСЦІ!



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. При неправильній центріці ріжучого ножа в процесі роботи виникає сильна вібрація, в результаті чого ріжучий ніж може відлетіти в сторону, заподіявши травми користувачеві або стороннім особам.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Забороняється заточувати ріжучий ніж. Заточка ножа може привести до його вигину і порушення балансування, що збільшує небезпеку отримання травм при роботі. Тупий або пошкоджений ріжучий ніж необхідно замінити на новий.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Щоб уникнути поломки виробу та отримання травм, користувачу забороняється включати двигун з вставленим стопорним стрижнем в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступіці вала.

5) ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ / ЗНЯТТЯ КОТУШКИ З ЛІСКОЮ УСТАНОВКА

1. Поєднати отвір в ступіці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступіці вала.
3. Витягти шплінт з отвору, розташованого на кінці валу.
4. Відкрутити гайку, зняти фіксуючу шайбу з валу, залишивши ступицю.
5. Закрутити котушку з ліскою на вал, обертаючи її проти годинникової стрілки.

ЗНЯТТЯ

1. Поєднати отвір в ступіці вала з отвором в чашці редуктора.
2. Вставити металевий стопорний стрижень (в комплект поставки не входить) в отвір у чашці редуктора і в отвір в ступіці вала.
3. Утримуючи стопорний стержень однією рукою, іншою рукою відкрутити котушку з ліскою, повертаючи її за годинниковою стрілкою (з боку котушки з ліскою).

6) УСТАНОВКА ПЛЕЧОВОГО РЕМЕНЯ

Для забезпечення кращого балансування виробу передбачено регулювання положення кільця для кріплення плечового ремня на штанзі виробу.

1. Послабити кріпильний болт кільця. Після регулювання зафіксувати кільце за допомогою кріпильного болта.
2. Приєднати карабін плечового ремня до кільця для кріплення плечового ремня.
3. Відрегулювати за необхідності довжину плечового ремня для забезпечення зручності при роботі.



УВАГА! Балансування мотокоси виконано правильно, якщо ріжучий ніж або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10-20 см від поверхні землі.

6. ВИКОРИСТАННЯ БЕНЗИНУ І МАСТИЛА

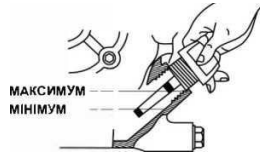


УВАГА! Триммер поставляється із заводу без мастила в картері двигуна. Перед запуском у роботу необхідно залити необхідну кількість чистого моторного мастила для чотиритактних двигунів.

1) Перевірка рівня моторного масла в картері двигуна та заливка мастила

Покладіть мотокоосу на рівну горизонтальну поверхню таким чином, щоб двигун мав положення, як зображено на малюнку 2.

Відкрутіть пробку-щуп отвору для заливання мастила в картер двигуна (9) (див. малюнок 2) і налійте в заливну горловину 120 мл моторного мастила. Перевірте за допомогою пробки-щупа рівень мастила в картері двигуна (див. малюнок нижче). За необхідності долийте мастила до норми.



УВАГА! Якщо перевірка рівня мастила проводиться на розігрітому двигуні, необхідно почекати кілька хвилин після зупинки двигуна, щоб мастило встигло стекти назад у порожнину картера.



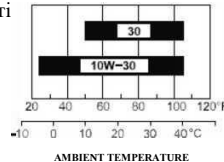
УВАГА! Щоб не вивести двигун з ладу, не запускайте двигун, якщо в картері немає мастила або його рівень нижче за норму.

3) Рекомендації щодо вибору мастила

Використовуйте моторне мастило високої якості. Слід пам'ятати, що якість мастила, яке застосовується в двигуні, є одним з головних факторів, від якого залежить тривала і стабільна робота двигуна. Використовуючи неякісне моторне мастило, Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в декілька разів.

Використовуйте мастило, призначене для 4-тактних двигунів, яке відповідає (перевершує) вимогам специфікацій згідно API SJ, або аналогічне цим специфікаціям моторне мастило.

Перед використанням моторного мастила, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно API на ємності



Для повсякденного застосування рекомендується моторне мастило в'язкістю SAE 10W-30. Інший тип в'язкості моторного мастила, зазначеного, може використовуватися у випадках, якщо середня температура навколишнього середовища в регіоні, де використовується виріб, перебуває у відповідному діапазоні.



УВАГА! Використання двигуна з низьким рівнем або зовсім без мастила, призведе до його пошкодження або передчасному зносу поршневої групи. Такі випадки не розглядатися як гарантійні.

секунд, повторно вдарті натискною головкою катушки по землі. Довжина повинна бути допустимо максимальною.

10. НІЖ ОБМЕЖУВАЧА ДОВЖИНИ ЛІСКИ ЗАХИСНОГО КОЖУХА

Захисний кожух забезпечений ножом обмежувача довжини ліски. При роботі з виробом рекомендується встановлювати максимально допустиму довжину ліски (до довжини, при якій відбувається її обрізання ножом обмежувача довжини ліски). При цьому досягається максимальна продуктивність виробу зі скошування трави.

Збільшення швидкості обертання катушки з ліскою (можна визначити по зміні звуку роботи двигуна) свідчить про те, щоб ліска укоротилася.



УВАГА! ПРИ РОБОТІ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ СПИРАТИСЬ НАТИСКНОЮ ГОЛОВКОЮ ДО ПОВЕРХНІ ЗЕМЛІ. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ЗНИМАТИ НІЖ ОБМЕЖЕННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ ІЗ ЗАХИСНОГО КОЖУХА.

Деякі причини пошкодження косильної ліски:

- заплутування волосіні в сторонніх предметах.
- в результаті «старіння».
- при скошуванні товстої і твердої трави.
- в результаті контакту ріжучої ліски з твердими об'єктами (стіни, паркани).

11. ЗАМІНА КОСИЛЬНОЇ ЛІСКИ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Використовувати для мотокоси ліску діаметром 2,0 мм. Застосування косильну ліску іншого діаметру змінює режим роботи двигуна і може привести до його пошкодження. Вимкніть двигун і дочекайтеся його зупинки.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Переконайтеся, що двигун повністю зупинився, тому що обертання катушки з ліскою може травмувати користувача і оточуючих.

Порядок заміни ліски в катушці:



1) Стрілка на кнопці повинна бути розташована в одній лінії зі стрілками на катушці



2) Протягнути ліску в отвір наскрізь через у всю катушку

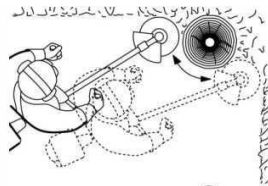


3) Протягнути ліску таким чином, щоб її довжина з обох сторін отворів катушки була однаковою.

4) Повертайте кнопку проти годинникової стрілки

Скошування трави навколо дерев

Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев пересувайте мотокоосу дуже повільно та вкрай обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу.



Робота мотокоосою з використанням ріжучого ножа

Під час розчищення території від очерету, заростей бур'янів та чагарнику, діаметр стебел яких не перевищує 10 мм, використовуйте ріжучий ніж. Скошуйте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз.



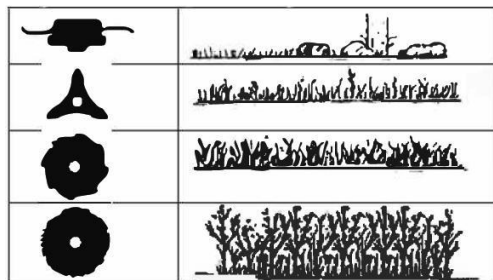
ОБЕРЕЖНО!

Під час роботи мотокоосою існує небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ріжучого ножа, у разі випадкового потрапляння ріжучого ножа на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокоосу може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ріжучого ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.



ОБЕРЕЖНО!

Використання мотокоосою для зрізання чагарнику, який має товщину стебел понад 20 мм може призвести до отримання травм або поломки виробу.



9. РЕГУЛЮВАННЯ ДОВЖИНИ ЛІСКИ КОТУШКИ

НАПІВАВТОМАТИЧНА

Виріб оснащено катушкою з напівавтоматичною системою подачі ліски, яка дозволяє користувачеві здійснити випуск без зупинки двигуна. Для випуску слід:

1. Запустити двигун.
2. Вдарити натискною головкою катушки по землі при роботі двигуна на максимальних обертах.
3. Повторити цю операцію для додаткового випуску ліски з катушки.

ПРИМІТКА. При перевищенні довжини ліски максимального значення ніж обмежувача довжини обріже її до допустимої довжини.

ПРИМІТКА. Для запобігання зайвої витрати ліски вдарте натискною головкою катушки по землі тільки один раз. Якщо довжина ліски буде недостатньою, почекавши кілька

3) РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП БЕНЗИНУ

Використовувати чистий, неетилований бензин марки не нижче АІ-92.

4) ЗАПОВНЕННЯ ПАЛИВНОГО БАКУ БЕНЗИНОМ

Заправку виробу паливом потрібно проводити в горизонтальному положенні кришкою паливного бака вгору.



УВАГА! Ніколи не заливajte в паливний бачок замість бензину дизельне паливо або будь-які інші рідини, оскільки це призведе до негайного і повного виходу двигуна з ладу.

Перш ніж заливати паливо в паливний бачок і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливний трубопровід на відсутність пошкодження.



УВАГА! Не допускайте потрапляння сторонніх частинок або води в паливо і паливний бачок.

Заправку паливом здійснюйте таким чином, щоб у паливному бачку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива під час нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки повинен бути на 2-3 см нижче нижнього зрізу заливної горловини.



УВАГА! Заправляйте виріб паливом лише тоді, коли двигун зупинено і повністю охолонув.

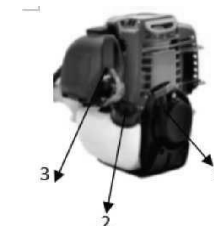
5) ОБКАТКА ДВИГУНА

Перші 5 годин роботи тримера є часом, протягом якого відбувається основне притирання деталей один до одного. Тому на цей період дотримуйтесь наступних вимог:

1. Не перевантажуйте двигун тривалою безперервною роботою на максимальних обертах, рекомендовано використовувати діапазон 75-85 % від максимальних обертів.
2. Дотримуйтесь середнього навантаження на двигун (приклад режиму роботи: косіння лескою/котушкою, легкої трави 5-20 см заввишки)
3. Не обкатуйте двигун на обертах холостого ходу та без навантаження.
4. Після обкатки обов'язково замініть мастило у двигуні. Мастило краще зливати доки двигун ще не охолонув після роботи, в цьому випадку мастило зіллється більш повно і швидко.



УВАГА! Після обкатки двигуна (після перших 5 годин роботи), 4-х тактний двигун рекомендовано використовувати в діапазоні обертів 85-95 % від максимальних, в залежності від навантаження та режимів роботи.



7. ЗАПУСК / ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Ручка стартера
2. Кришка паливного бака
3. Повітряна заслінка



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед запуском двигуна переконайтеся, що робочі частини виробу не торкаються сторонніх предметів.



1) ПОРЯДОК ЗАПУСКУ ДВИГУНА

1. Злийте паливо в бак. Перевірте рівень мастила в двигуні.
2. П'ять-сім разів натиснути на гумовий ковпачок ручної підкачки палива. При цьому крізь гумовий ковпачок ручної підкачки палива повинна проглядатися паливна суміш. Якщо паливна суміш не заповнила гумовий ковпачок, натиснути на нього ще кілька разів.
3. Встановити важіль керування повітряною заслінкою карбюратора в положення (повністю закрито «OFF»).
4. Перевести вимикач запалювання в положення Вкл.
5. Повністю притиснути важіль управління двосильної заслінки і утримувати його в натиснутому стані і одночасно натиснути кнопку фіксації важеля.
6. Витягнути трос ручного стартера за ручку стартера до моменту появи опору.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ.** Невиконання вимоги

може призвести до механічних пошкоджень елементів стартера.

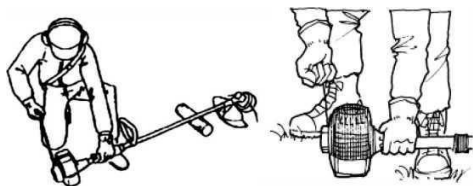
7. Енергійно смикнути за ручку троса ручного стартера.
8. Повторювати ці операції до тих пір, поки двигун короткочасно не запуститься і затихне.
9. Перевести важіль управління повітряної заслінкою в положення ON  (Повністю відкрита).
10. Плавню витягнути трос ручного стартера за рукоятку троса ручного стартера до моменту появи опору, за тим енергійно смикнути за ручку троса ручного стартера. Повторити ці дії 1-3 рази до остаточного запуску двигуна.
11. Якщо двигун не запускається, повторити пункти 2-6.
12. У міру прогріву двигуна (через 5-10 секунд) повністю натиснути на важіль керування дросельною заслінкою.

ПРИМІТКА.

При наступному запуску прогрітого двигуна немає необхідності закривати повітряну заслінку. Запускати двигун при встановленому важелі управління повітряною заслінкою в положенні  (Повністю відкрите).

ПРИМІТКА.

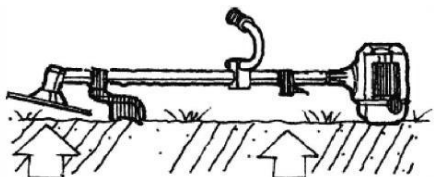
Працювати з виробом необхідно при повністю відкритій повітряній заслінці.



УВАГА! Не застосовуйте зайвої сили до ривка ручним стартером, особливо коли шнур витягнутий на всю довжину. Існує ймовірність механічного пошкодження стартерної групи, яка не буде розглядатися як гарантійний випадок. Ключовим фактором у ручному запуску є не сила, що витягує трос на повну довжину, а різкість ривка, який витягує трос, не більше ніж 2/3 його довжини.



УВАГА! Продукт оснащений центробіжним механізмом зчеплення, тому різальний пристрій починає обертатися, щойно двигун запускається, ввівши дросель у початкове положення. При запуску двигуна помістіть виріб на землю у плоску вільну зону та тримайте його міцно на місці, щоб гарантувати, що при запуску двигуна ні ріжуча частина, ні дросельна частина не стикаються ні з якими перешкодами.

**2) ЗУПИНКА ДВИГУНА**

1. Відпустити важіль керування дросельною заслінкою. Двигун повинен трохи охолонути, працюючи на холостих обертах.
2. Перевести вимикач запалювання в положення «STOP».



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Після вироблення паливної суміші з паливного бака необхідно дати двигуну охолонути перед наступною заправкою паливної сумішшю.

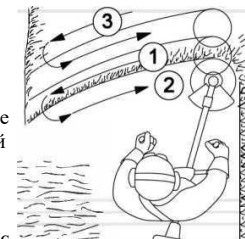
8. РОБОТА З МОТОКОСОЮ

Під час роботи утримувати виріб зі зручної для Вас сторони.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ. При роботі з виробом, для запобігання можливості отримання травм завжди потрібно носити захисні окуляри і рукавиці.

- Перед скошуванням трави ретельно оглянути робочу ділянку і звільнити її від сторонніх предметів, зокрема уламки скла, шматки дроту, арматура, каменю тощо, оскільки вони можуть пошкодити виріб або травмувати користувача і оточуючих.
- Не скошувати вологу траву.
- Не перевантажувати двигун виробу. Скошувати траву слід кінчиками ліски, тому що скошування всією довжиною зменшує ефективність роботи виробу і може призвести до перевантаження двигуна або пошкодження косильної головки.
- Для попередження передчасного зносу косильної ліски, скошування трави заввишки більше 20 см слід проводити кількома заходами, зверху вниз. Це допоможе запобігти намотуванню трави на котушку виробу. При намотуванні трави на котушку зупиніть двигун і звільніть її від трави.
- В процесі роботи при скошуванні трави заввишки менше 20 см тримайте виріб таким чином, щоб він був нахилений вперед – в сторону робочої зони (зони, в якій повинно здійснюватися скошування), що забезпечить найбільшу ефективність скошування.
- В процесі роботи ліска поступово зношується і коротшає, що зменшує ширину обробки трави. Якщо не збільшувати довжину ліски (не випускати її з котушки), то вона може вкоротити настільки, що її кінці виявляться всередині котушки. Якщо все ж це сталося то необхідно вимкнути двигун. Після цього слід розібрати котушку, пропустити кінці волосіні через вихідні отвори в корпусі котушки і знов зібрати котушку.
- Не допускати контакту котушки і волосіні дроту, каменів, бордюрів, твердих покриттів доріжок, огорож тощо, оскільки це призведе до передчасного зносу (укорочення) волосіні, пошкодження котушки або отримання травм користувачем.
- Не допускати контакту виробу зі стовбурами дерев, чагарниками та іншими насадженнями для запобігання їх пошкодження. При скошуванні трави не допускати торкання натисною головою котушки поверхні землі.
- Витрата ліски залежить:
 - а) від дотримання рекомендацій щодо правильної роботи з виробом;
 - б) від типу скошування трави;
 - в) місця, де проводиться скошування.

**Скошування трави вздовж перепон**

Під час скошування трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, мотокосу пересувайте дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалась цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

